

Na osnovu člana 87 stav 18 Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju ("Službeni list CG", br. 067/19) i člana 38 stav 1 tačka 2 Zakona o lokalnoj samoupravi ("Službeni list CG", br. 34/2019 i 38/2020), člana 43 Statuta Opštine Bar ("Službeni list CG - Opštinski propisi", br. 37/18), Skupština Opštine Bar, na sjednici održanoj ____ . ____ .2021. godine, donijela je

ODLUKU

o auto-taksi prevozu na teritoriji opštine Bar

I OPŠTE ODREDBE

Član 1

Ovom odlukom se utvrđuju bliži uslovi, organizacija i način obavljanja auto-taksi prevoza na teritoriji Opštine Bar (u daljem tekstu: taksi prevoz).

Član 2

Taksi prevoz je djelatnost javnog vanlinijskog prevoza putnika, koja se obavlja u komercijalne svrhe, putničkim vozilom koji je serijski proizveden sa najviše pet sjedišta, računajući i sjedište vozača i sa najmanje četvoro vrata.

Član 3

Taksi prevoz obavlja pravno lice ili preduzetnik, registrovan za obavljanje ove vrste djelatnosti u skladu sa Zakonom, podzakonskim aktima i ovom Odlukom (u daljem tekstu: taksi prevoznik).

Vozač vozila kojim se obavlja taksi prevoz je lice zaposleno kod taksi prevoznika i koje ispunjava Zakonom propisane uslove za vozača.

Taksi prevoz putnika obavljaju taksi prevoznici, odnosno vozač zaposlen kod taksi prevoznika pod jednakim uslovima.

Član 4

Izrazi koji se u ovoj odluci koriste za fizička lica u muškom rodu podrazumjevaju iste izraze u ženskom rodu.

II BLIŽI USLOVI I ORGANIZACIJA OBAVLJANJA TAKSI PREVOZA

Član 5

Radi stvaranja uslova za organizovanje taksi prevoza predsjednik Opštine Bar, na predlog organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja, donosi Plan optimalnog organizovanja auto-taksi prevoza na teritoriji opštine Bar (u daljem tekstu: "Plan").

Plan iz stava 1 ovog člana sadrži:

- analizu potreba za taksi prevozom;
- optimalno organizovanje taksi prevoza u skladu sa saobraćajno-tehničkim uslovima;
- planske pretpostavke razvoja grada;
- saobraćajno-tehničke uslove za taksi stajališta;
- broj taksi stajališta sa brojem taksi mjesta;
- druge elemente neophodne za donošenje Plana.

Plan se donosi na period od tri godine.

Izmjene u Planu, koje se odnose na taksi stajališta sa brojem taksi mjesta, vrše se na predlog nadležnog organa lokalne uprave.

Inicijativu za pokretanje postupka iz stava 4 ovog člana, nadležanom organu lokalne uprave, može podnijeti auto-taksi prevoznik koji obavlja taksi prevoz na teritoriji opštine Bar.

Član 6

Taksi prevoznik prevoz obavlja na osnovu licence za taksi prevoz.

Licencu za taksi prevoz i izvod licence za svako vozilo kojim se obavlja taksi prevoz izdaje organ lokalne uprave nadležan za poslove privrede na način što izdaje Rješenje o izdavanju licence za obavljanje taksi prevoza i Rješenje o izdavanju izvoda licence, u skladu sa Zakonom, podzakonskim aktima i ovom Odlukom.

Član 7

Izdavanje izvoda licenci vrši se uz poštovanje kriterijuma da na jednom taksi mjestu, utvrđenim Planom iz člana 5 ove Odluke, bude maksimalno 1,8 taksi vozila.

Član 8

Licenca za obavljanje taksi prevoza, iz člana 6 ove Odluke se ukida u sljedećim slučajevima:

- ako taksi prevoznik prestane da ispunjava uslove za izdavanje licence;
- ako se utvrdi da je licenca izdata na osnovu netačnih podataka;
- ako taksi prevoznik obavlja prevoz u suprotnosti sa izdatom licencom.

Član 9

Vozilo kojim se obavlja taksi prevoz mora, pored uslova utvrđenih Zakonom i propisima o bezbjednosti saobraćaja na putevima, da ispunjava i posebne tehničke, tehničko - eksploatacione i estetske uslove utvrđene ovom Odlukom, i to:

- da je registrovano u Baru, sa posebnim registarskim oznakama "BR-TX_ _ _";
- da je vozilo bijele boje;
- da posjeduje važeći šestomjesečni karton o tehničkoj ispravnosti vozila;
- da posjeduje važeći šestomjesečni karton o ispravnosti protivpožarnog aparata;
- da je upravljač smješten na lijevoj strani vozila;
- da ima taksimetar tehnički ispravan, baždaren, plombiran i postavljen sa desne strane vozača, tako da iznos koji otkucava bude vidljiv putniku;
- da je na sredini krova istaknuta oznaka "TAXI", pravougaonog oblika sa podlogom bijele boje i slovima ispisanim crnom bojom, koja sadrži naziv "TAXI" sa grbom Opštine Bar i ispisom "Bar", nazivom udruženja i evidencionim brojem vozila, koja je sinhronizovana sa taksimetrom, tako da se svijetlo na oznaci gasi kad se taksimetar uključi.

Sa prednje strane "TAXI" oznake nalazi se ispis Bar, grb Opštine Bar, naziv "TAXI" i broj izvoda licence. Grb Opštine Bar postavlja se na lijevoj strani "TAXI" oznake, gledano od prednje ka zadnjoj strani vozila, u sredini oznake je ispis "TAXI". Broj izvoda licence ispisuje se na desnoj strani oznake "TAXI", gledano od prednje ka zadnjoj strani vozila.

Sa zadnje strane "TAXI" oznake, umjesto ispisa "Bar" može se ispisati naziv taksi udruženja kojeg je taksi prevoznik član.

Izgled i veličinu oznake "TAXI", iz stava 1, alineja 7 ovog člana, propisuje organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja i ista je sastavni dio ove Odluke.

Dozvoljeno je ispisivanje odnosno isticanje reklamnih poruka i natpisa na spoljnim bočnim stranama taksi vozila, pod uslovom da iste ne remete estetiku vozila.

Zabranjeno je da reklame i natpisi iz stava 5 ovog člana sadrže vjerska i politička obilježja.

Taksi prevoznik koji obavlja taksi prevoz sa 20 i više vozila, dužan je da najmanje 5% vozila od ukupnog broja vozila kojim obavlja prevoz prilagodi licima sa invaliditetom.

Vozilo iz stava 7 ovog člana mora biti serijski proizvedeno sa opremom koja omogućuje bezbjedan prihvatanje i prevoz lica sa invaliditetom.

Posebne tehničke i tehničko-eksploatacione uslove, iz stava 1 ovog člana, utvrđuje Ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja. Ispunjenost uslova iz stava 1 ovog člana, utvrđuje Ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja, a evidencioni broj za svako vozilo kojim se obavlja taksi prevoz na teritoriji opštine Bar utvrđuje organ lokalne uprave nadležan za poslove privrede.

Član 10

Za vrijeme obavljanja djelatnosti, taksi prevoznik je dužan da, pored uslova propisanih Zakonom o prevozu u drumskom saobraćaju, Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima i drugim podzakonskim aktima, obezbjedi u vozilu:

- originalni izvod licence;
- taksi legitimaciju;
- polisu za osiguranje putnika od posljedica nesrećnog slučaja u prevozu, za svako vozilo kojim se obavlja taksi prevoz (pravna lica);
- potvrdu o ispunjavanju posebnih uslova i uslova u pogledu natpisa za vozilo kojim se obavlja taksi prevoz putnika;
- ugovor o zakupu odnosno lizingu kao i izvod licence koji glasi na zakupca odnosno korisnika lizinga;
- ovjeren cjenovnik taksi usluga, koji mora biti preveden na engleski jezik;
- blok računa;
- šestomjesečni karton o tehničkoj ispravnosti vozila i vatrogasnog aparata;
- ako je kao vozač zaposlen kod pravnog lica, dokaz o zaposlenju.

Član 11

Taksi prevoznik je dužan da svaku promjenu podataka, koji se unose u taksi legitimaciju, prijavi organu lokalne upave nadležnom za poslove privrede koji mu je izdao auto-taksi legitimaciju, u roku od osam dana od dana nastale promjene.

U slučaju prestanka obavljanja taksi prevoza, taksi prevoznik, odnosno vozač taksi prevoza, dužan je da organu iz stava 1 ovog člana, vrati taksi legitimaciju, u roku od 15 dana od dana prestanka obavljanja taksi prevoza.

III TAKSI STAJALIŠTE

Član 12

Taksi stajalište je određeno i uređeno mjesto na javnoj saobraćajnoj površini na kojoj se taksi vozila zaustavljaju, čekaju i primaju putnike, radi otpočinjanja vožnje.

Taksi stajališta su opšta i sa njih svi taksi prevoznici vrše prevoz pod jednakim uslovima.

Za korišćenje taksi stajališta plaća se taksa u skladu sa opštinskim propisima o taksama i naknadama, kojim se utvrđuje njihova visina, način i rokovi plaćanja.

Član 13

Taksi stajalište se obilježava odgovarajućom horizontalnom i vertikalnom signalizacijom.

Horizontalnom signalizacijom žute boje, obilježava se prostor za stajanje taksi vozila, u okviru mjesta za stajanje upisuje se natpis "TAXI" žutom bojom.

Na ulaznom i/ili izlaznom dijelu taksi stajališta, koje je paralelno sa uzdužnom osom puta gledajući u smjeru kretanja, postavlja se saobraćajni znak za označavanje taksi stajališta, sa dopunskom tablom kojom se određuje broj parking mjesta i režim parkiranja.

O označavanju i održavanju taksi stajališta stara se preduzeće, kojem se ugovorom povjere poslovi, nakon sprovedenog postupka po javnom oglasu, u skladu sa zakonom kojim se utvrđuju uslovi, način i postupak javnih nabavki.

Član 14

Na taksi stajalištu dozvoljeno je zaustavljanje i parkiranje taksi vozilima koja su obilježena u skladu sa ovom Odlukom.

IV NAČIN OBAVLJANJA TAKSI PREVOZA

Član 15

Taksi vozila se postavljaju na parking mjesta na obilježenom taksi stajalištu.

Taksi vozila se na taksi stajalištu postavljaju prema redu dolaska.

Putnike prihvata prvo vozilo u redu, osim ako putnik izričito traži drugačije.

Član 16

Taksi vozač je obavezan da za vrijeme stajanja vozila na taksi stajalištu bude u svom vozilu ili pored njega.

Taksi vozač ne može da prevozi veći broj lica od broja putničkih mjesta upisanih u saobraćajnoj dozvoli vozila.

Taksi vozač je obavezan da primi u vozilo svakog putnika, u granicama raspoloživog broja sjedišta kao i lični prtljag putnika u granicama veličine i nosivosti prtljažnog prostora.

Član 17

Taksi prevoznik može da se o vožnji dogovori prije i da putnike preuzme na dogovorenom mjestu u dogovoreno vrijeme.

Prevoz putnika može se dogovoriti telefonom ili radio vezom, pa se putnik prima na mjestu koje on odredi u pozivu.

Taksi prevoznik može da preuzima putnike na njihov zahtjev i izvan taksi stajališta ako mu to uslovi saobraćaja i saobraćajni propisi dozvoljavaju.

Taksi prevozniku je zabranjeno primanje i iskrcavanje putnika na autobuskim stajalištima, i to na odstojanju manjem od 15 metara ispred i iza oznake na kolovozu kojim je stajalište označeno.

Član 18

Taksi prevoznik dužan je da tokom jedne vožnje iskrca putnika ili grupu putnika na jednom mjestu.

Predmete nađene u taksi vozilu taksi vozač je dužan da preda nadležnom organu unutrašnjih poslova.

Član 19

Taksi vozač je obavezan da putnika do odredišta preveze najkraćim putem, odnosno putem koji putnik odredi, u skladu sa važećim režimom saobraćaja.

Član 20

Taksi vozač je dužan da naručeni prevoz završi dolaskom na odredište.

Odredište vožnje određuje putnik.

U slučaju da nije u mogućnosti da završi započeti prevoz, taksi prevoznik je dužan da putniku osigura zamjenu vozila za prevoz do odredišta.

Ukoliko ne obezbijedi nastavak vožnje iz stava 3 ovog člana, taksi prevoznik, na zahtjev putnika, snosi troškove prevoza drugim prevoznim sredstvom.

Član 21

Na krovu putničkog vozila kojim se obavlja taksi prevoz mora biti istaknuta oznaka "TAXI".

Taksi prevoznik je obavezan da ukloni ili prekrije taksi oznaku, ako koristi taksi vozilo za svoje potrebe na javnim uređenim saobraćajnim površinama (parking i javni put).

Član 22

Taksi prevoznik odnosno vozač u putničkom vozilu kojim se obavlja taksi prevoz obavezan je da za vrijeme prevoza putnika bude urednog izgleda, da je uredno odjeven i da nosi radnu odjeću i oznake koje obezbjeđuje prevoznik.

Taksi vozač je obavezan da se za vrijeme obavljanja taksi prevoza prema putnicima ophodi kulturno i predusretljivo.

Zabranjeno je pušenje u taksi vozilu za vrijeme obavljanja taksi prevoza.

Član 23

Taksi vozilom je zabranjen prevoz:

- djece do 14 godina starosti bez saglasnosti ili pratnje odraslih;
- lica, koja svojim ponašanjem remete mir ili ugrožavaju bezbjednost drugih putnika i prevoznika;
- eksplozivnih, lako zapaljivih, otrovnih i drugih materija, koje zbog svojih osobina mogu biti opasne po bezbjednost i zdravlje ljudi ili mogu nanijeti drugu štetu;
- lica koja svojom odjećom i prtljagom mogu da uprljaju ili oštete unutrašnjost vozila.

Član 24

Odobrenje za posredovanje u ugovaranju vožnji između taksi prevoznika i korisnika usluga (u daljem tekstu: dispečerski centar) izdaje organ lokalne uprave nadležan za poslove privrede, u skladu sa zakonom.

O izdatim odobrenjima iz stava 1 ovog člana organ lokalne uprave nadležan za poslove privrede vodi evidenciju.

V NAKNADA ZA OBAVLJANJE TAKSI PREVOZA

Član 25

Taksi tarifa je ukupna cijena taksi prevoza, koju čini zbir cijena za: start, po jednom pređenom kilometru, vremenu čekanja, dolasku na adresu, pozivu i komadu prtljaga koji se prevozi.

Tarifa 1 se utvrđuje za vožnju od 06:00 do 22:00 časa, tarifa 2 se utvrđuje za noćnu vožnju od 22:00 do 06:00 časova kao i za vožnju praznicima i vikendom, tarifa 3 se utvrđuje za vožnju van grada.

Minimalna cijena za start je 0,50 €, a maksimalna 1,00 €.

Vožnja po kilometru za tarifu 1 je minimum 0,80 €, a maksimum 1,00 €, za tarifu 2 je minimum 1,00 €, a maksimum 1,30 €, za tarifu 3 je minimum 0,50 €, a maksimum 0,80 €.

Čekanje po jednom času, za sve tri tarife, je minimum 6,00 €, a maksimum 12,00 €.

Dolazak na adresu i dolazak po pozivu je besplatan za sve tri tarife.

Cijena po komadu prtljaga koji je teži od 20 kg, za sve tri tarife, je minimum 0,50 €, a maksimum 1,00 €.

Taksi prevoznik za izvršenu uslugu prevoza naplaćuje cijenu prevoza u iznosu koji pokazuje taksimetar u trenutku završetka prevoza.

Taksi prevoznik je dužan da korisniku usluge taksi prevoza, izda račun za obavljanje prevoza u skladu sa zakonom, koji sadrži: datum, relaciju ili kilometražu, cijenu prevoza, koji je potpisan i ovjeren pečatom prevoznika.

U naknadu za vršenje taksi prevoza uračunat je i prevoz ličnog prtljaga putnika.

U slučaju da taksi vozač ne uključi taksimetar na početku vožnje, putnik nije u obavezi da plati cijenu usluge taksi prevoza.

Član 26

Taksi prevoznik je obavezan da na vidnom mjestu u vozilu istakne cjenovnik, tako da ga putnik/putnici mogu bez teškoća pročitati.

Taksi prevoznik predlaže cjenovnik usluga prevoza.

Cjenovnik usluga u taksi prevozu mora biti ovjeren od strane taksi prevoznika i organa lokalne uprave nadležnog za poslove privrede, koji je izdao licencu za obavljanje taksi prevoza.

Cjenovnik iz stava 1 ovog člana izdaje se na obrascu koji je propisan Pravilnikom o obrascu cjenovnika usluga u auto-taksi prevozu i obrascu auto-taksi legitimacije vozača.

Prevoznik je dužan da svaku promjenu podataka u cjenovniku prijavu organu lokalne uprave nadležnom za poslove privrede.

Član 27

U slučaju da putnik traži vožnju po pogodbi, taksi prevoznik je dužan da prije započete vožnje korisniku usluga izda račun, koji je ovjeren pečatom prevoznika, i da po izvršenoj vožnji naplati izvršenu uslugu.

VI POLAGANJE ISPITA IZ OBLASTI POZNAVANJA GRADA

Član 28

Vozač taksi prevoza mora da ima položen ispit o poznavanju grada, na osnovu Programa za polaganje ispita o poznavanju grada.

Program o polaganju ispita o poznavanju grada utvrđuje organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja.

Ispit iz stave 1 ovog člana polaže se pred Komisijom, koju imenuje predsjednik Opštine, i čine je predsjednik i najmanje dva člana.

O položenom ispitu, vozaču taksi prevoza, organ lokalne uprave nadležan za poslove privrede izdaje Uvjerenje o položenom ispitu.

Troškove polaganja Ispita iz stava 1 ovog člana snosi prevoznik.

Troškovi iz stave 5 ovog člana iznose 10,00 eura.

VII NADZOR

Član 29

Upravni nadzor nad primjenom ove Odluke vrši Sekretarijat za privredu i Sekretarijat za komunalno - stambene poslove i zaštitu životne sredine.

Inspeksijski i komunalni nadzor, kao i kontrolu nad primjenom ove Odluke, vrši Služba za vršenje komunalnog nadzora – Komunalna policija, preko komunalnih inspektora i komunalnih policajaca, o čemu vode evidenciju i izdaju odgovarajuća dokumenta.

Prevoznik, odnosno taksi vozač, dužan je da komunalnom inspektor i komunalnom policajcu omogući neometano vršenje poslova iz njihovih Zakonom i ovom Odlukom propisanih ovlašćenja, staviti na uvid svu potrebnu dokumentaciju.

VIII KAZNENE ODREDBE

Član 30

Novčanom kaznom od 150 do 10.000 eura, kazniće se pravno lice, ako:

- obavlja taksi prevoz u suprotnosti sa članom 8 ove Odluke;
- ne postupi u skladu sa članom 9 ove Odluke;
- svaku promjenu podataka koja se unosi u taksi legitimaciju ne prijavi nadležnom organu (član 11 stav 1);
- po prestanku obavljanja taksi prevoza nadležnom organu u propisanom roku ne vrati taksi legitimaciju (član 11 stav 2);
- taksi mjesto na taksi stajalištu ne koristi u skladu sa članom 15 stav 1 i 2;
- postupi suprotno odredbama člana 15 stav 3 ove Odluke;
- postupi suprotno odredbama člana 16 ove Odluke,
- postupi suprotno odredbama člana 17 stav 4 ove Odluke;
- postupi suprotno odredbama člana 18 stav 2 ove Odluke;
- postupi suprotno odredbama člana 19 ove Odluke;
- obavlja taksi prevoz suprotno odredbama člana 20 stava 1 i 3 ove Odluke;
- oznaku "taksi" ne postavi ili ukloni na propisani način (član 21);
- postupi suprotno odredbama člana 22 ove Odluke;
- postupi suprotno zabrani propisanoj članom 23 ove Odluke;

Za prekršaje iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom od 50 do 3.000 eura i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 100 do 1.000 eura.

Za prekršaj iz stava 1 alineja 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 i 11 kazniće se vozač koji upravlja auto-taksi vozilom i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 20 do 1.000 eura.

IX PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 31

Taksi prevoznici, koji obavljaju taksi prevoz, dužni su da svoje poslovanje usklade sa ovom Odlukom, u roku od dvije godine od dana stupanja na snagu ove Odluke.

Program za polaganje ispita iz oblasti poznavanja grada donijeće se u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ove odluke.

Član 32

Nadležni organ lokalne uprave može da privremeno obustavi izdavanje licence za obavljanje auto taksi prevoza i izvod licence za vozilo kojim se obavlja auto taksi prevoz do donošenja elaborata o taksi prevozu na teritoriji Opštine Bar.

Član 33

Danom stupanja na snagu ove odluke prestaje da važi Odluka o auto - taksi prevozu na teritoriji opštine Bar ("Sl. list Crne Gore - opštinski propisi br. 006/18 od 14.02.2018, 013/19 od 04.04.2019).

Član 34

Ova odluka stupa na snagu osam dana od dana objavljivanja u "Službenom listu CG- Opštinski propisi".

Broj: _____

Bar: _____._____.2021. godine.

SKUPŠTINA OPŠTINE BAR
PREDSJEDNIK SKUPŠTINE
Milena Božović, s.r.

OBRAZLOŽENJE

Pravni osnov za donošenje ove odluke sadržan je u Zakonu o prevozu u drumskom saobraćaju ("Službeni list Crne Gore" broj, 071/17 od 31.10.2017, 067/19 od 11.12.2019) kojim se propisuju uslovi i način obavljanja djelatnosti javnog prevoza putnika i tereta u drumskom saobraćaju, pružanja usluga autobuskih i teretnih stanica, prevoza sa sopstvene potrebe i druga pitanja od značaja za javni prevoz u drumskom saobraćaju, kao i člana 87 stav 18 istog Zakona kojim je propisano da bliže uslove, organizaciju, radnu odjeću, optimalan broj auto – taksi vozila, minimalni broj auto – taksi vozila prilagođenim licima sa invaliditetom, minimalne i maksimalne cijene u okviru taksi tarife i načina obavljanja auto – taksi prevoza propisuje nadležni organ jedinice lokalne samouprave. Članom 38 stav 1 tačka 2 Zakona o lokalnoj samoupravi ("Službeni list CG", br. 34/2019 i 38/2020) propisano je da Skupština donosi propise i druge opšte akte, kao i člana 43 Statuta Opštine Bar ("Službeni list CG - Opštinski propisi", br. 37/18) kojim je takođe propisano da Skupština donosi propise i druge opšte akte.

Osnovni razlog donošenja predmetne odluke ogleda se u stvaranju normativnog osnova kojim se utvrđuju bliži uslovi, organizacija i način obavljanja auto-taksi prevoza na teritoriji Opštine Bar. Takođe, namjera je da se predloženom odlukom stvore uslovi kojim bi se omogućio veći nivo kvaliteta obavljanja auto-taksi prevoza na teritoriji Opštine Bar.

Objašnjenje pojedinih odredaba odluke

Predloženom odlukom, u poglavlju I predmetne odluke je propisano da je taksi prevoz djelatnost javnog vanlinijskog prevoza putnika koja se obavlja u komercijalne svrhe, putničkim automobilom koji je serijski proizveden sa najviše pet sjedišta, računajući i sjedište vozača i sa najmanje četvero vrata. Taksi prevoz može obavljati pravno lice ili preduzetnik, registrovan za obavljanje ove vrste djelatnosti u skladu sa Zakonom, podzakonskim aktima i ovom Odlukom. Vozač taksi prevoza može biti lice koje je zaposleno kod prevoznika i koji ispunjava Zakonom propisane uslove za vozača.

U poglavlju II predmetne odluke je propisano koji su to bliži uslovi i organizacija obavljanja taksi prevoza na teritoriji Opštine Bar. Članom 5 propisano je da se radi stvaranja uslova za organizovanje taksi prevoza, donosi Plan optimalnog organizovanja auto-taksi prevoza na teritoriji opštine Bar, kao i uslovi koje predmetni plan mora sadržati, vremenski period na koji se Plan donosi, kao i način izmjena Plana. Ovim poglavljem takođe se uređuju pitanja koja se tuču izdavanja i ukidanja Licenci na osnovu kojih se obavlja taksi prevoz. Takođe članom 9 su propisani uslovi za vozila kojim se obavlja taksi prevoz, gdje se navodi da pored uslova utvrđenih Zakonom i propisima o bezbjednosti saobraćaja na putevima, vozila moraju ispunjavati i posebne tehničke i tehničko - eksploatacione i estetske uslove utvrđene ovom Odlukom.

U poglavlju III predmetne odluke je propisano da je taksi stajalište određeno i uređeno mjesto na javnoj saobraćajnoj površini na kojoj se taksi vozila zaustavljaju, čekaju i primaju putnike radi otpočinjanja vožnje, da su taksi stajališta opšta i sa njih svi taksi prevoznici vrše prevoz pod jednakim uslovima. Za korišćenje taksi stajališta plaća se taksa u skladu sa opštinskim propisima o taksama i naknadama, kojim se utvrđuje njihova visina, način i rokovi plaćanja.

U poglavlju IV predmetne odluke je propisano na koji način se obavlja taksi prevoz na teritoriji Opštine Bar. Napominjemo da se u članu 23 ove odluke podiže granica za djecu do 14 godina starosti, koja se bez saglasnosti ili pratnje odraslih ne mogu prevoziti taksi vozilom.

U poglavlju V predmetne odluke je propisano koje su minimalne i maksimalne cijene za auto- taksi prevoz na teritoriji opštine Bar i iste su tabelarno prikazane u članu 25 stav 1 predmetne odluke. Članom 26 propisano je da taksi prevoznik je obavezan da na vidnom mjestu u vozilu istakne cjenovnik, tako da ga putnici mogu bez teškoća pročitati.

U poglavlju VI predmetne odluke je propisano da vozač taksi prevoza mora da ima položen ispit o poznavanju grada, na osnovu Programa za polaganje ispita o poznavanju grada. Program o polaganju ispita o poznavanju grada utvrđuje organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja.

U poglavlju VII predmetne odluke propisan je nadzor nad primjenom predmetne odluke.

U poglavlju VIII predmetne odluke propisane su kaznene odredbe, kojima se propisuju novčane kazne za pravna lica, preduzetnike, odgovorna lica u pravnom licu i vozače koji upravljaju taksi vozilom.

U poglavlju IX predmetne odluke propisane su prelazne i završne odredbe predmetne odluke.

Shodno iznijetom, predlaže se Skupštini da donese Odluku o auto-taksi prevoza na teritoriji Opštine Bar.

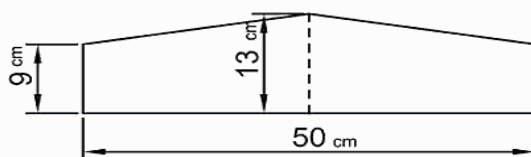
RADNI TIM ZA IZRADU PREDLOGA ODLUKE
O AUTO – TAKSI PREVOZU NA TERITORIJI OPŠTINE BAR

PREDNJA I ZADNJA STRANA
OZNAKE "TAXI"

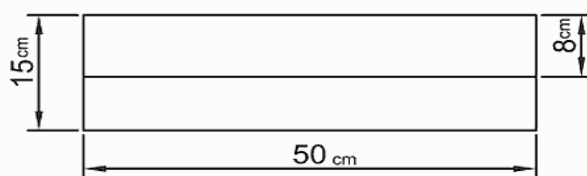


DIMENZIJE OZNEKE "TAXI"

PREDNJA I ZADNJA STRANA



POGLED ODOZGO



BOČNA STRANA

