

Na osnovu člana 5 stav 1, 3, 4, 5 i 7 Zakona o putevima ("Sl. list RCG", br. 42/04 i "Sl. list Crne Gore", br. 21/09, 54/09, 40/10, 73/10, 36/11, 40/11) i člana 41 Statuta Opštine Bar ("Sl. list CG - opštinski propisi" br. 06/11) Skupština Opštine Bar, na sjednici održanoj \_\_\_\_\_ 2015. godine, donijela je :

## **O D L U K U**

### **O OPŠTINSKIM I NEKATEGORISANIM PUTEVIMA NA TERITORIJI OPŠTINE BAR**

#### **I OPŠTE ODREDBE**

##### **Član 1**

Ovom odlukom uređuje se upravljanje, izgradnja, rekonstrukcija, održavanje, zaštita, razvoj i korišćenje i finansiranje opštinskih i nekategorisanih puteva na teritoriji opštine Bar (u daljem tekstu: Opština).

##### **Član 2**

Opštinski put je javni put namijenjen povezivanju naselja u lokalnoj zajednici ili povezivanju sa naseljima u susjednim lokalnim zajednicama ili povezivanju djelova naselja, prirodnih i kulturnih znamenitosti, pojedinih objekata i slično na nivou lokalne zajednice.

##### **Član 3**

Opštinski putevi su lokalni putevi i ulice u naseljima.  
Opštinski putevi su lokalna dobra u opštoj upotrebi.

##### **Član 4**

Lokalni put je javni put koji povezuje sela i naselja na teritoriji lokalne zajednice ili koji se nadovezuje na odgovarajuće puteve susjedne lokalne zajednice, a od značaja je za lokalni saobraćaj na teritoriji te lokalne zajednice. Lokalni putevi su i pristupni putevi koji povezuju željezničke stanice, pomorske luke, vazдушna pristaništa, turistička mjesta, kulturne i istorijske spomenike i slične objekte sa drugim javnim putevima;

Ulice u naseljima obrazuju gradsku saobraćajnu mrežu koja ima više funkcija, počev od kretanja, pristupačnosti urbanističkim sadržajima, pa do i mirovanja.

##### **Član 5**

Nekategorisani put je površina koja se koristi za saobraćaj po bilo kom osnovu i koja je dostupna većem broju korisnika (seoski, poljski i šumski putevi, putevi na nasipima za odbranu od poplava, parkirališta i sl.).

Nekategorisani putevi su u opštoj upotrebi, osim puteva koji su osnovno sredstvo privrednog društva ili drugog pravnog lica i puteva izgrađenih sredstvima građana na zemljištu u svojini građana.

#### **II ODREĐIVANJE OPŠTINSKIH I NEKATEGORISANIH PUTEVA**

##### **Član 6**

Prema značaju za saobraćaj i funkciji povezivanja u prostoru putevi na teritoriji opštine Bar su kategorisani u:

- opštinske puteve (lokalni putevi i ulice u naseljima), i

- nekategorisane puteve.

#### **Član 7**

Kategorizacija opštinskih puteva vrši se na osnovu mjerila za kategorizaciju opštinskih i nekategorisanih puteva, koje utvrđuje izvršni organ Opštine, posebnom Odlukom.

Kategorija planiranog opštinskog puta na osnovu mjerila za kategorizaciju i propisa o uređenju prostora, određuje se Prostorno urbanističkim planom Opštine.

Novoizgrađeni ili rekonstruisani djelovi opštinskog puta, sa kojim se zamjenjuje dio puta mora biti iste kategorije kao postojeći opštinski put.

#### **Član 8**

Odluku o određivanju i prekategorizaciji opštinskih i nekategorisanih puteva na teritoriji Opštine Bar donosi izvršni organ Opštine Bar, na prijedlog stručne komisije.

Stručnu komisiju imenuje Predsjednik Opštine na vremenski period od 4 godine.

Stručna komisija se sastoji od predsjednika i najmanje dva člana.

Registar opštinskih i nekategorisanih puteva vodi i ažurira organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja (u daljem tekstu: “nadležni organ”).

Inicijativu za pokretanje postupka iz stava 1 ovog člana može podnijeti odbor mjesne zajednice ili drugo zainteresovano pravno lice.

### **III UPRAVLJANJE OPŠTINSKIM I NEKATEGORISANIM PUTEVIMA**

#### **Član 9**

Pod upravljanjem opštinskim i nekategorisanim putevima koji su u opštoj upotrebi u smislu ove odluke, podrazumijevaju se poslovi:

- pripreme dijela programa uređenja prostora Opštine, koji se odnosi na izgradnju i rekonstrukciju opštinskih i nekategorisanih puteva u opštoj upotrebi;
- pripreme srednjoročnog programa održavanja i razvoja i donošenja jednogodišnjeg plana održavanja i zaštite opštinskih i nekategorisanih puteva u opštoj upotrebi;
- vođenja potrebnih evidencija o putevima sa kojim se upravljaju (dužinu i širinu puta, kategoriju puta, vrsta kolovoznog zastora, saobraćajna signalizacija, putne objekte i opremu za zaštitu puta, saobraćaja i okoline i njihovo stanje i dr.);
- blagovremeno preduzimanje odgovarajućih aktivnosti i mjera za organizaciju zaštite i održavanja puteva kojima se upravlja;
- održavanje putnog i zaštitnog pojasa opštinskog puta u opštoj upotrebi, i
- drugi poslovi koji se odnose na upravljanje putevima.

#### **Član 10**

Poslove upravljanja, razvoja, izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite opštinskih i nekategorisanih puteva koji su u opštoj upotrebi vrše nadležni organi Opštine i javne službe čiji je osnivač Opština, osnovane za obavljanje ovih poslova.

Poslove održavanja i zaštite puteva iz stava 1 ovog člana, Opština može povjeriti privrednom društvu ili preduzetniku registrovanom za poslove održavanja i zaštite puteva, na osnovu javnog oglasa.

#### **Član 11**

Agencija za investicije Opštine Bar, kao nadležni organ lokalne uprave vrši poslove:

- planiranja i analize (izrada strategije održavanja i razvoja puteva, izrada srednjoročnog programa i izrada godišnjih planova održavanja i razvoja opštinskih i nekategorisanih puteva);
- pripreme poziva za javno nadmetanje i zaključivanje ugovora za izradu tehničke dokumentacije za izgradnju i rekonstrukciju opštinskih i nekategorisanih puteva u opštoj upotrebi;
- pripreme poziva za javno nadmetanje i zaključivanje ugovora za izvođenje radova na izgradnji i rekonstrukciji;
- kontrole nad izvođenjem radova;
- stručne kontrole nad redovnim održavanjem opštinskih i nekategorisanih puteva;
- pripremanje poziva za nadmetanje i zaključivanje ugovora za redovno i investiciono održavanje opštinskih puteva i održavanje nekategorisanih puteva;
- vođenje baze putnih podataka.

## **Član 12**

Nadležani organ izdaje:

- saglasnosti za priključak prilaznog puta na opštinski put;
- saglasnosti za pruključak i ukrštanje nekategorisanog puta na opštinski put odnosno sa tim putem;
- saglasnosti za postavljanje cjevovoda, vodovoda, kanalizacije, električnih, telefonskih i telegrafskih vodova na opštinskom putu;
- saglasnosti za postavljanje telegrafskih i telefonskih, vazdušnih i kablovskih linija i vodova niskog napona za osvjetljavanje i drugih sličnih objekata i postrojenja u zaštitnom pojasu opštinskog i nekategorisanog puta;
- saglasnosti za održavanje sportskih i drugih manifestacija na opštinskom putu;
- dozvole za prekope, ili druge radove na opštinskom i nekategorisanom putu;
- odobrenja za potpuno ili djelimičnu zabranu saobraćaja i izmjene režima saobraćaja za vrijeme izvođenja radova na putevima;
- odobrenja za kretanje motornih vozila u zabranjenim zonama;
- saglasnosti za izgradnju odnosno postavljanje privremenih parking prostorapored opštinskih puteva;
- odobrenja za postavljanje zaštitnih ograda pored opštinskih puteva;
- saobraćajno tehničke uslove za projektovanje priključaka na opštinski i nekategorisani put i saglasnost na izrađenu tehničku dokumentaciju;
- saobraćajno tehničkih uslova za utvrđivanje lokacije kao i uslove za projektovanje i uređenje autobuskih stajališta na opštinskim putevima;
- saglasnosti za izgradnju autobuskih stajališta na opštinskim putevima;
- saglasnosti za priključenje komercijalnog objekta na opštinski put;
- saglasnosti za zakup putnog zemljišta opštinskih puteva;
- odobrenja za postavljanje komercijalno-tržišnih, komercijalno-individualnih i komercijalno informativnih natpisa i reklama na opštinskom putu, odnosno pored tih puteva;
- dozvole za obavljanje vanrednog prevoza na opštinskom i nekategorisanom putu.

## **Član 13**

Ciljevi i osnovni zadaci razvoja i održavanja opštinskih i nekategorisanih puteva, njihova dinamika i obim realizacije, okvir potrebnih finansijskih sredstava, izvori finansiranja i rokovi izgradnje utvrđuju se Srednjoročnim programom razvoja i održavanja opštinskih i nekategorisanih puteva i Godišnjim planom razvoja i održavanja opštinskih i nekategorisanih puteva.

#### **Član 14**

Na osnovu Srednjoročnog programa razvoja i održavanja opštinskih i nekategorisanih puteva iz čl. 13 ove odluke Agencija za investicije Opštine Bar utvrđuje Godišnji plan razvoja i održavanja opštinskih i nekategorisanih puteva za tekuću kalendarsku godinu.

Godišnji plan razvoja i održavanja opštinskih i nekategorisanih puteva mora se donijeti najkasnije do isteka tekuće godine za narednu godinu.

Srednjoročni program i Godišnji plan razvoja i održavanja opštinskih i nekategorisanih puteva donosi Skupština opštine Bar, na predlog Agencija za investicije Opštine Bar.

### **IV FINANSIRANJE OPŠTINSKIH I NEKATEGORISANIH PUTEVA**

#### **Član 15**

Finansiranje izgradnje i rekonstrukcije, održavanja i zaštite opštinskih i nekategorisanih puteva obezbjeđuje se iz Budžeta Opštine Bar.

Sredstva koja se u Budžetu Opštine Bar obezbjeđuju i opredjeljuju za razvoj, izgradnju i rekonstrukciju, održavanje i zaštitu opštinskih i nekategorisanih puteva su sledeća:

- sredstva ostvarena od naknada pri registraciji drumskih motornih vozila, traktora i priključnih vozila;
- sredstva ostvarena iz naknada za korišćenje puteva;
- sredstva ostvarena od koncesionih naknada za korišćenje prirodnih dobara koje daje Republika;
- zajmova i kredita;
- donacija;
- ulaganja domaćih i stranih lica;
- drugih izvora prihoda u skladu sa zakonom.

#### **Član 16**

Za korišćenje opštinskih i nekategorisanih puteva plaćaju se naknade i to:

1. godišnja naknada pri registraciji drumskih motornih vozila, traktora i priključnih vozila;
2. naknada za vanredni prevoz;
3. naknada za postavljanje komercijalno-tržišnih, komercijalno-individualnih i komercijalno informativnih natpisa i reklama na putu i pored puta;
4. godišnja naknada za zakup putnog zemljišta;
5. godišnja naknada za zakup drugog zemljišta koje pripada upravljaču puta;
6. naknada za priključenje prilaznog puta na opštinski ili nekategorisani put;
7. naknada za postavljanje cjevovoda, vodovoda, kanalizacije, električnih, telefonskih i telegrafskih vodova i slično na opštinskim i nekategorisanim putevima;
8. godišnja naknada za cjevovode, vodovode, kanalizaciju, električne, telefonske i telegrafske vodove i slično, izgrađene ili postavljene na opštinskim i nekategorisanim putevima;
9. naknada za izgradnju komercijalnih objekata kojima je omogućen pristup sa opštinskog ili nekategorisanog puta;
10. godišnja naknada za korišćenje komercijalnih objekata kojima je omogućen pristup sa opštinskog ili nekategorisanog puta.

Visinu naknade za korišćenje opštinskih i nekategorisanih puteva utvrđuje Skupština Opštine Bar, osim naknade pod tačkom 1. ovog člana.

Sredstva iz stava 1 ovog člana koriste se za održavanje, zaštitu, izgradnju i rekonstrukciju opštinskih i nekategorisanih puteva.

## **V IZGRADNJA, REKONSTRUKCIJA I IZVOĐENJE RADOVA NA OPŠTINSKIM I NEKATEGORISANIM PUTEVIMA**

### **Član 17**

Izgradnja i rekonstrukcija opštinskih i nekategorisanih puteva vrši se u skladu sa Zakonom o putevima.

Nadležni organ propisuje uslove i daje saglasnosti za priključenje lokacija na kojima se grade ili postavljaju objekti i postavljaju uređaji pored opštinskih i nekategorisanih puteva: stanica za snabdijevanje motornih vozila gorivom (pumpne stanice), auto-servisa, objekata za privremeni smještaj onesposobljenih vozila, putnih baza, auto baza za pružanje pomoći i informacija učesnicima u saobraćaju, ugostiteljskih objekata, turističkih objekata, trgovinskih objekata, sportsko-rekreativnih objekata i drugih komercijalnih objekata

Pod izgradnjom opštinskih i nekategorisanih puteva podrazumjeva se izgradnja puteva po novoj trasi.

Pod rekonstrukcijom opštinskih puteva podrazumjevaju se radovi na postojećem putu u zoni zaštitnog pojasa kojima se mogu mijenjati osovina, niveleta i konstruktivni elementi puta, širina i nosivost kolovozne konstrukcije, povećati stabilnost putnih objekata i kosina, graditi nove saobraćajne trake, presvlačiti tucanički kolovozi asfaltom i sl.

Pod rekonstrukcijom nekategorisanog puta podrazumjevaju se radovi kojima se bitno vrši promjena tehničko-građevinskih karakteristika i konstruktivnih elemenata puta, i to: proširenje kolovoza, izmjena nivelete puta, pojačanje kolovozne konstrukcije ako se time bitno ne mijenjaju tehničke karakteristike puta, izmještanje trake puta na pojedinim dionicama, zamjena dotrajalih mostova i drugih objekata i sl.

### **Član 18**

Urbanističko tehničke uslove za izradu tehničke dokumentacije za izgradnju i rekonstrukciju opštinskog i nekategorisanog puta, izdaje organ uprave Opštine nadležan za poslove uređenja prostora (u daljem tekstu: organ uprave nadležan za poslove uređenja prostora).

### **Član 19**

Projektovanje i građenje ulica na teritoriji Opštine vrši se u skladu sa planskom dokumentacijom i uz primjenu normative iz oblasti saobraćaja.

### **Član 20**

Izgrađene ili rekonstruisane opštinske i nekategorisane puteve u opštoj upotrebi, investitor je dužanda, sa odgovarajućom tehničkom dokumentacijom, preda na upravljanje i održavanje subjektu iz člana 9, u roku od od 15 dana od dana dobijanja upotrebne dozvole.

U slučaju neposjedovanja tehničke dokumentacije, opštinski i nekategorisani putevi u opštoj upotrebi, predaju se na upravljanje i održavanje subjektu iz prethodnog stava ovog člana, sa urađenim Zapisnikom stanja kolovozne konstrukcije i foto-elaboratom.

### **Član 21**

Izvođenje radova na kolovozu, trotoaru ili drugoj saobraćajnoj površini dozvoljeno je samo radi priključenja objekta za koji je izdata građevinska dozvola, na vodovodnu, kanizacionu, električnu, telefonsku, atmosfersku i sl. mrežu.

Podnosilac zahtjeva iz stave 1 ovog člana je pravno lice ili preduzetnik koje upravlja vodovodom, kanalizacijom, električnom, telefonskom i sl. mrežom.

## Član 22

Izvođenje radova na kolovozu, trotoaru ili drugoj saobraćajnoj površini može se vršiti na osnovu odobrenja organa uprave nadležnog za poslove saobraćaja.

Uz zahtjev za izdavanje odobrenja za izvođenje radova iz stave 1 ovog člana podnosi se:

- građevinsku dozvolu, za objekat koji se priključuje na vodovodnu, električnu, telefonsku ili drugu mrežu i/ili dokaz o vlasništvu na objektu koji se priključuje;
- ovjerena skica trase radova;
- dokaz o uplati naknade za korišćenje opštinskih puteva;
- prijedlog privremenog režima saobraćaja.

Odobrenje za izvođenje radova sadrži i rokove za izvođenje tih radova i za dovođenje kolovoza, trotoara ili druge saobraćajne površine u prvobitno ispravno stanje.

## Član 23

Hitnim intervencijama na vodovodnoj, električnoj, telefonskoj i drugoj infrastrukturnoj mreži može se pristupiti i prije dobijanja odobrenja, pod uslovom da se prije početka radova obavijestiti organ nadležan za poslove saobraćaja, inspeksijski organ i subjekat kojem su povjereni poslovi održavanja i zaštite opštinskih i nekategorisanih puteva u opštoj upotrebi.

Zahtjev za izdavanje odobrenja iz stava 1 ovog člana sa razlozima hitnosti podnosi se najkasnije u roku od 24 časa, nakon početka radova.

## Član 24

Prilikom izvođenja građevinskih radova na kolovozu i trotoaru izvođač je dužan:

- da gradilište ogradi i noću osvijetli;
- da na gradilištu postavi tablu na kojoj je ispisan naziv investitora i izvođača radova;
- da obezbijedi gradilište tako da se omogući nesmetan i bezbjedan prolaz pješaka i vozila;
- da obilježi i noću osvijetli mjesto na kojima je prilaz dozvoljen, odnosno zabranjen;
- da postavi propisane saobraćajne znake;
- da na gradilištu stalno održava red i čistoću, tako da se prolaznici i vozila ne prljaju ili eventualno oštete, kao i da se ne stvara i raznosi prašina, blato i smeće;
- da svakodnevno nakon prestanka sa radom gradilište očisti;
- da po završetku radova gradilište očisti i opere.

Nadležni organ za poslove saobraćaja dužan je da blagovremeno, preko sredstava javnog informisanja ili na drugi pogodan način, objavi privremene izmjene režima ili ograničenja saobraćaja zbog izvođenja radova na opštinskim i nekategorisanim putevima, saglasno izdatom odobrenju.

## VI ODRŽAVANJE OPŠTINSKIH I NEKATEGORISANIH PUTEVA

### Član 25

Opštinski i nekategorisani putevi se moraju održavati u takvom stanju da se na njima može vršiti nesmetan i bezbjedan saobraćaj za koji su namijenjeni, a na način i pod uslovima koji su određeni zakonom, ovom odlukom i drugim propisima o javnim putevima i propisima o bezbjednosti saobraćaja na putu.

Održavanje opštinskih i nekategorisanih puteva obuhvata odlučivanje o korišćenju putnog zemljišta i obavljanju pratećih djelatnosti na opštinskim i nekategorisanim putevima.

Održavanje dionica državnih puteva koji prolaze kroz naselje, shodno Zakonu o putevima, vrši jedinica lokalne samouprave.

## Član 26

Održavanje opštinskih i nekategorisanih puteva obuhvata redovno i investiciono održavanje.

## Član 27

Radovi na redovnom održavanju opštinskih i nekategorisanih puteva obuhvataju:

1. pregled, utvrđivanje i ocjenu stanja opštinskih i nekategorisanih puteva i objekata;
2. mjestimično popravljavanje kolovozne konstrukcije, potpornih i obložnih zidova, obloga i ostalih elemenata trupa puta;
3. čišćenje kolovoza i ostalih elemenata puta u granicama putnog pojasa;
4. uređivanje bankina;
5. uređivanje i očuvanje kosina, nasipa, usjeka i zasjeka;
6. čišćenje i uređenje jarkova, rigola, propusta i drugih djelova sistema za odvodnjavanje puta;
7. popravku putnih objekata;
8. postavljanje, popravku i zamjenu nedostajućih i uništenih, odnosno oštećenih saobraćajnih znakova;
9. obnavljanje i čišćenje saobraćajne signalizacije (horizontalne i vertikalne);
10. postavljanje, zamjenu i popravku nedostajuće i uništene, odnosno oštećene opreme puta, objekata i opreme za zaštitu puta, saobraćaja i okoline;
11. čišćenje okoline puta i putnih objekata, opreme za zaštitu puta, saobraćaja i okoline;
12. čišćenje opreme puta i objekata, opreme za zaštitu puta, saobraćaja i okoline;
12. košenje trave i uređivanje zelenih površina na putu i putnom pojasu;
13. čišćenje snijega i leda sa kolovoza opštinskog i nekategorisanog puta i kolovoza autobuskih stajališta, bankina i rigola, posipanje kolovoza u krivinama sa većim nagibima puta, kao i na mostovima u slučaju poledice;
14. održavanje i sanaciju elektro-tehničkih i mašinskih instalacija u tunelima;
15. uklanjanje oštećenih i napuštenih vozila i drugih stvari sa opštinskog puta;
16. drugi slični radovi na održavanju puta i objekata na njima;
17. obavještanje javnosti o stanju prohodnosti opštinskih puteva i vanrednim događajima na njima;

## Član 28

Radovi na investicionom održavanju opštinskih i nekategorisanih puteva su radovi koji se vrše u okviru postojećeg putnog profila i obuhvataju:

1. obnavljanje i zamjenu dotrajalog donjeg stroja trupa puta;
2. poboljšanje konstruktivnih elemenata puta, ublažavanje uzdužnih nagiba, promjenu poprečnog nagiba kolovoza, ispravku elemenata horizontalnih i vertikalnih krivina, proširenje i zamjena kolovozne konstrukcije, bankina, ostalih elemenata trupa puta, poboljšanje elemenata raskrsnica u nivou i sl.
3. izradu, obnavljanje i zamjenu dotrajalih propusta i drenažnih sistema, potpornih i obložnih zidova, složenih dilatacionih naprava i sl.
4. opravku mostova, nadvožnjaka, podvožnjaka i vijadukata i antikorozivnu zaštitu čeličnih elemenata;
5. zamjenu provizornih i dotrajalih mostova;
6. opravku tunela (zamjena drenažnih sistema, hidroizolacija, konstruktivna sanacija ili zamjena tunnelske obloge, izrada rasvjete i ventilacije u tunelima);
7. sanaciju klizišta i odrona;

8. postavljanje zaštitne opreme, zaštitnih objekata i uređaja za zaštitu puta i okoline;
9. druge slične radove kojima se čuva put, odnosno dovodi u projektovano stanje.

Radovi investicionog održavanja opštinskih i nekategorisanih puteva moraju se izvoditi na osnovu tehničke dokumentacije.

### **Član 29**

Investiciono održavanje opštinskih i nekategorisanih puteva vrši se na osnovu Srednjoročnog programa razvoja i održavanja opštinskih i nekategorisanih puteva i Godišnjeg plana razvoja i održavanja opštinskih i nekategorisanih puteva.

### **Član 30**

Poslove redovnog održavanja opštinskih i nekategorisanih puteva, kao i dionice državnog puta koji prolazi kroz naselja, vrši preduzeće kojem Opština povjeri te poslove na osnovu zaključenog ugovora po osnovu poziva za nadmetanje (u daljem tekstu: Preduzeće) u skladu sa srednjoročnim programom i godišnjim planom iz člana 13 i 14 ove odluke.

### **Član 31**

Ukoliko Preduzeće nije u mogućnosti da u okviru raspoloživih namjenskih sredstava i svojih tehničkih mogućnosti kvalitetno i trajno obavlja poslove redovnog održavanja u obimu i na način koji je predviđen srednjoročnim programom i godišnjim planom, Preduzeće može u skladu sa zakonom zaključiti ugovor sa odabranim izvođačem za pojedine radove redovnog održavanja opštinskih i nekategorisanih puteva u obimu predviđenim srednjoročnim programom i godišnjim planom.

### **Član 32**

Radovi na održavanju opštinskog i nekategorisanog puta moraju se izvoditi tako da se zbog njih po pravilu, ne smije obustaviti saobraćaj.

Ako bi zbog radova na održavanju opštinskog puta moglo doći do smetnji u normalnom odvijanju saobraćaja, izvođač radova mora, prije početka radova, obezbijediti mjesto na kome se radovi izvode i za vrijeme trajanja radova organizovati bezbjedno odvijanje saobraćaja na mjestu izvođenja radova.

Mjesta na kojima se izvode radovi moraju se označiti propisanom saobraćajnom signalizacijom.

### **Član 33**

Preduzeće je dužno da u slučaju obustave rada obezbijedi:

- zahvate za postizanje bezbjednosti na putu koji bi, ako se ne izvedu, mogli prouzrokovati oštećenje puta i ugroziti bezbjednost saobraćaja na putu;
- otklanjanje posljedica prirodnih i drugih nepogoda na opštinskim i nekategorisanim putevima;
- prohodnost puteva u zimskom periodu najmanje u obimu koji omogućava odvijanje saobraćaja uz upotrebu zimske opreme;
- obavještanje javnosti o stanju i prohodnosti na putevima.

### **Član 34**

Ako na opštinskom i nekategorisanom putu dođe do prekida saobraćaja zbog elementarnih nepogoda (sniježnih lavina, odronjava terena u većem obimu, zemljotresa), a Preduzeće nije u stanju da svojim sredstvima ukloni nastale smetnje ili uspostavi saobraćaj, lokalna uprava postupa na osnovu Plana



za otklanjanje posljedica elementarnih nepogoda, koji se donosi po hitnom postupku, utvrđuju se mjere koje je potrebno preduzeti u cilju bezbjednijeg odvijanja saobraćaja.

Plan za otklanjanje posljedica elementarnih nepogoda donosi Predsjednik opštine na predlog nadležnog organa.

### **Član 35**

Preduzeće je dužno da opštinske i nekategorisane puteve održava tako da se na njima može bezbjedno odvijati saobraćaj za koji su namijenjeni.

Preduzeće odgovara za štetu koja nastane korisnicima puta zbog propuštanja blagovremenog izvršenja potrebnih radova i preduzimanja odgovarajućih mjera na održavanju opštinskih puteva.

### **Član 36**

Pravno lice ili preduzetnik koji za obavljanje svoje redovne djelatnosti koristi nekategorisani put u opštoj upotrebi, dužni su učestvovati u održavanju i zaštiti tog puta.

Obaveza pravnog lica i preduzetnika u smislu stava 1 ovog člana, mora se izvršavati u skladu sa Gednogišnjim planom razvoja i održavanja opštinskih i nekategorisanih puteva.

## **VII ZAŠTITA OPŠTINSKIH I NEKATEGORISANIH PUTEVA**

### **Član 37**

Ako se opštinski ili nekategorisani put nalazi u takvom stanju da se na njemu ne može vršiti saobraćaj, uopšte, ili samo za pojedine vrste vozila ili ako bi saobraćaj pojedine vrste vozila nanosio štetu putu i objektima na putu ili ako se radovi na rekonstrukciji i održavanju opštinskog puta ne mogu izvesti bez obustavljanja saobraćaja ili ako drugi razlozi bezbjednosti saobraćaja na putu to zahtijevaju, organ uprave nadležan za poslove sobračaja može zabraniti saobraćaj na tom putu, uopšte, ili za pojedine vrste vozila, na cijelom putu, ili na pojedinim njegovim djelovima.

Izuzetno, u slučaju elementarnih nepogoda koje mogu izazvati prekid saobraćaja nadležni organ uprave za policijske poslove i nadležni inspekcijski organ mogu zabraniti saobraćaj na tom putu uopšte ili za pojedine vrste vozila, na cijelom putu ili na pojedinim njegovim djelovima.

Zabrana saobraćaja na opštinskom i nekategorisanom putu mora se blagovremeno objaviti u medijima i na drugi uobičajen način prema mjesnim prilikama, označiti odgovarajućim znacima a mogu se preduzeti i druge mjere obezbjeđenja.

### **Član 38**

Radovi na opštinskom i nekategorisanom putu u opštoj upotrebi, ili uz njega, koji utiču na saobraćaj, odnosno zbog kojih je potrebno djelimično ili potpuno zatvaranje puta za saobraćaj, mogu se obavljati samo na osnovu odobrenja organa uprave nadležnog za poslove saobraćaja.

Izuzetno od odredbe stava 1 ovog člana, dozvoljeno je privremeno, djelimično ili potpuno zatvaranje puta zbog redovnog održavanja puta.

### **Član 39**

U slučaju rekonstrukcije puta, zahtjev za zatvaranje opštinskog i nekategorisanog puta mora obuhvatiti podatke o:

- lokaciji;
- vrsti i obimu radova zbog kojih se predlaže zatvaranje puta i vrijeme trajanja izvođenja radova;

- plan regulacije saobraćaja;
- način i vrijeme trajanja njihovih izvođenja.

Troškovi zatvaranja puta i preusmjeravanje saobraćaja zbog zatvaranja puta snosi podnosilac zahtjeva.

Podnosilac zahtjeva za potpuno zatvaranje puta ili njegovog dijela mora o zatvaranju puta i preusmjeravanju saobraćaja pismeno obavijestiti organ državne uprave nadležan za bezbjednost saobraćaja, a javnost putem medija, najmanje 3 dana prije zatvaranja puta.

#### **Član 40**

Prevoz vozilima čija ukupna masa, osovinski pritisak i dimenzije ne odgovaraju propisima, odnosno tehničkom stanju puta smatra se vanrednim prevozom.

Vanredni prevoz na opštinskom i nekategorisanom putu vrši se na osnovu dozvole koju izdaje nadležni organ uz prethodnu saglasnost nadležnog organa za policijske poslove, a na zahtjev prevoznika.

Dozvola za vanredni prevoz sadrži:

- podatke o prevozniku,
- putni pravac kuda će proći vanredni prevoz,
- vrstu, tip i registarski broj vozila, priključnog vozila i skupa vozila kojima će se izvršiti vanredni prevoz,
- podatke o dimenzijama za:
  - a. maksimalne dužine, širine i visine vozila, priključnog vozila i skupa vozila (prekoračenja),
  - b. težina vozila, priključnog vozila, skupa vozila i tereta(ukupna težina),
  - c. vrsta tereta koji se prevozi,
  - d. broj osovina i opterećenje po svakoj osovini,
  - e. potrebno vrijeme za izvršenje vanrednog prevoza,

O izdatim dozvolama iz stava 2 ovog člana organ uprave nadležan za poslove saobraćaja u pisanoj formi obavještava nadležnog organa za unutrašnje poslove i Preduzeće, a sve ostale učesnike u saobraćaju putem medija.

Dozvola za vanredni prevoz na opštinskom putu nije potrebna za vanredne prevoze koji se trebaju obaviti odmah zbog prirodnih i drugih nepogoda.

#### **Član 41**

Ako je za vanredni prevoz potrebno preduzeti posebne mjere obezbjeđenja (osiguranje mostova, pojačanje putnog pojasa, objekata, pratnja i slično) troškove u vezi sa preduzetim mjerama snosi podnosilac zahtjeva.

Prevoznik je dužan da obavlja vanredni prevoz u skladu sa izdatom dozvolom.

Prevoznik je dužan nadoknaditi štetu koja nastane vanrednim prevozom na opštinskom ili nekategorisanom putu ili objektu na putu.

#### **Član 42**

Kontrola osovinskog opterećenja ukupne dozvoljene mase i dimenzija vozila na opštinskim i nekategorisanim putevima sastavni je dio redovnog održavanja i vrši je inspekcijski organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja, uz prisustvo predstavnika državnog organa nadležnog za policijske poslove.

### **Član 43**

Zemljani putevi koji se priključuju na opštinske puteve, sa savremenim kolovoznim zastorima, moraju se izgraditi sa tvrdom podlogom ili sa istim kolovoznim zastorom kao i opštinski put na koji se priključuju u dužini od najmanje 50 m računajući od ivice kolovoza opštinskog puta.

Troškove izgradnje iz stava 1 ovog člana snosi investitor, ako se gradi novi put, odnosno korisnici tih puteva, ako se priključuju na postojeći opštinski put.

### **Član 44**

Vlasnici odnosno korisnici zemljišta i objekata koji se nalaze u blizini opštinskog i nekategorisanog puta mogu imati prilazni put na iste, ako za to dobiju odobrenje.

Priključivanje prilaznih puteva na opštinski put vrši se prvenstveno povezivanjem sa drugim prilaznim ili nekategorisanim putem koji je već priključen na opštinski put, ako to nije moguće priključivanje prilaznog puta neposredno se vrši na opštinski put, ukoliko za to postoje saobraćajno-tehnički uslovi.

Odobrenje iz stava 1 ovog člana za opštinske i nekategorisane puteve izdaje organ lokalne uprave nalažan za poslove saobraćaja. Odobrenjem se određuje način, tehnički uslovi priključenja i naknada iz člana 17 ove odluke pod kojima je moguće izvesti priključivanje prilaznog puta na opštinski i nekategorisani put.

Troškove preuređenja priključka u slučaju iz stava 3 ovog člana snosi vlasnik, odnosno korisnik objekta.

Odobrenje iz stava 1 ovog člana potrebno je i u slučaju kada se na postojećem prilaznom putu poveća saobraćaj ili su izmijenjeni uslovi saobraćaja.

### **Član 45**

U trouglovima preglednosti ne smiju se saditi sadnice, ostavljati i postavljati predmeti, postrojenja, uređaji, materijali, graditi bilo kakvi objekti ili vršiti druge radnje koje ometaju preglednost opštinskog i nekategorisanog puta.

### **Član 46**

Radi zaštite opštinskog puta i putnih objekata, kao i radi bezbjednosti saobraćaja na opštinskom putu nadležni organ lokalne uprave za poslove saobraćaja na predlog organa uprave za policijske poslove može zabraniti korišćenje postojećih priključaka i prilaznih puteva, ako postoji mogućnost korišćenja nekog drugog prilaznog puta ili može odrediti da se više priključaka i prilaznih puteva priključe na opštinski put na jednom mjestu.

### **Član 47**

Radi zaštite opštinskih i nekategorisanih puteva zabranjeno je privremeno ili stalno zauzimanje puta ili njegovog dijela ili izvođenja bilo kakvih radova na putu koji nijesu u vezi sa održavanjem ili rekonstrukcijom puta, i to:

1. ukloniti, premjestiti, zakloniti, oštetiti ili uništiti saobraćajni znak;
2. vući po putu grede, balvane, plugove, drljače, saonice, kamene blokove i druge slične predmete;
3. deponovati zemlju, otpadni, građevinski i drugi materijal u putnom i zaštitnom pojasu;
4. spuštati na put niz strane usjeka, zasjeka ili sa puta niz strane nasipa: građu, drvo za ogrijev, kamenje i drugi materijal;

5. vršiti pranje vozila na opštinskim i nekategorisanim putevima, ispuštati otpadne vode i nečistoću na put i putno zemljište ili spriječavati oticanje vode sa puta ili putnog jarka, putnog propusta i dalje usmjeravanje vode ka njihovim recipijentima;
6. nanositi blato sa prilaznog puta na opštinski put;
7. vaditi kamen, pijesak i šljunak u putnom pojasu;
8. namjerno uz put paliti travu i druge otpadne materije;
9. zamazivati ili prljati kolovoz puta mazutom, naftom, motornim uljem i drugim masnim materijalom;
10. koristiti za pristup na put mjesto gdje nema dozvoljenog priključka;
11. postavljati i koristiti svjetiljke ili druge svjetleće naprave na putu ili pored puta koje bi mogle ometati ili ugrožavati saobraćaj;
12. voziti ili parkirati na bankinama, površinama namijenjenim biciklistima i pješacima ili na drugim djelovima puta koji nijesu predviđeni za saobraćaj vozila, osim u slučajevima ako je parkiranje ili zaustavljanje na njima izričito dozvoljeno;
13. ostavljati na putevima ili bacati bilo kakve predmete, građevinski ili drugi materijal;
14. voditi stoku ulicama i puštati stoku na put, kosine nasipa i usjeka;
15. spuštati na put niz strane usjeka, zasjeka ili sa puta niz strane nasipa: građu, drvo za ogrijev, kamenje i drugi materijal;
16. vršiti i druge slične radnje kojima bi se mogao oštetiti put ili putni objekat, ometati ili ugrožavati saobraćaj na putu.

#### **Član 48**

Vlasnik ili korisnik zemljišta uz opštinski i nekategorisani put mora dopustiti slobodan otok vode sa puta i odlaganje snijega na svom zemljištu, ako se time ne pravi šteta.

Vlasnici ili korisnici zemljišta uz opštinski i nekategorisani put moraju, u skladu sa zakonom i uz nadoknadu, dopustiti pristup do putnih objekata zbog njihovog održavanja gradnje odvodnih jarkova, upojnih bunara i drugih objekata za odvod vode sa puta, gradnju privremenih ili stalnih objekata za zaštitu puta i saobraćaja na njemu u slučaju sniježnih nanosa, smetova, buke, zasljepljivanja i ostalih štetnih uticaja, koje nije moguće postaviti na putnom zemljištu

#### **Član 49**

Zabranjeno je građevinski i drugi materijal koji ne služi za potrebe održavanja opštinskog i nekategorisanog puta držati pored puta na manjem rastojanju od 5 m računajući od spoljne ivice putnog pojasa.

#### **Član 50**

Na opštinskom i nekategorisanom putu i putnom objektu i u njihovoj blizini ne smiju se izvoditi radovi koji bi mogli oštetiti ili ugroziti putni objekat, povećati troškove održavanja puta i putnog objekta ili ometati, odnosno ugrožavati, saobraćaj na putu.

#### **Član 51**

Lice koje nanosi masnoće, blato, posipa, deponuje ili baca materijal ili druge predmete na opštinski i nekategorisani put dužno je da ih ukloni.

Ako lice koje nanosi blato, prljavštinu, materijale ili predmete na opštinski i nekategorisani put, odnosno ako vlasnik ili korisnik objekata pored puta ne postupi u skladu sa stavovima 1 ovog člana put će očistiti Preduzeće nadležno za održavanje čistoće o trošku tog lica.

U slučaju prosipanja opasnih i otrovnih materija na opštinski i nekategorisani put Preduzeće nadležno za održavanje čistoće će organizovati njegovo čišćenje o trošku lica koje je odgovorno za prosipanje.

### **Član 52**

Vozilo koje se onesposobi za dalju vožnju, kao i teret koji je pao sa vozila imalac vozila, odnosno tereta dužan je da odmah ukloni sa kolovoza opštinskog i nekategorisanog puta.

Ako se uklanjanje ne izvrši na način i u roku iz stava 1 ovog člana, uklanjanje će izvršiti Preduzeće nadležno za održavanje čistoće o trošku vlasnika vozila, odnosno tereta.

Vozilo koje se onesposobi za dalju vožnju, kao i teret koji je pao sa vozila, imalac vozila, odnosno tereta, dužan je da ukloni sa putnog pojasa opštinskog puta odmah, a najkasnije u roku od 12 sati.

Ako se uklanjanje ne izvrši na način i u roku iz stava 3 ovog člana, uklanjanje će izvršiti Preduzeće nadležno za održavanje čistoće ili odabrani izvođač o trošku vlasnika vozila, odnosno tereta.

Uklanjanje vozila, odnosno tereta sa kolovoza, odnosno putnog pojasa opštinskog i nekategorisanog puta iz stavova 1 do 3 ovog člana mora se izvršiti tako da ne dođe do oštećenja puta.

### **Član 53**

Pored opštinskih i nekategorisanih puteva ne mogu se graditi stambene i druge zgrade, podizati postrojenja i uređaji i graditi drugi objekti na određenoj udaljenosti od tih puteva (zaštitni pojas).

Zaštitni pojas je pojas zemljišta uz opštinski i nekategorisani put u kome je korišćenje prostora ograničeno zbog izbjegavanja štetnih uticaja okoline na put i saobraćaja na njemu i obrnuto.

Širina zaštitnog pojasa u kome se ne mogu otvarati kamenolomi, graditi, vaditi šljunak i pijesak, podizati industrijska postrojenja i slični objekti, iznosi pored opštinskih puteva 20 m, a pored nekategorisanih puteva 10 m računajući od spoljne ivice putnog pojasa.

Širina zaštitnog pojasa u kome se ne mogu graditi stambene, poslovne, pomoćne i slične zgrade, kopati rezervoari, septičke jame i slično, niti podizati električni dalekovodi iznosi pored opštinskih puteva 10 m, a pored nekategorisanih puteva 5 m, računajući od spoljne ivice putnog pojasa.

Izuzetno od stava 4 ovog člana u brdsko planinskim predjelima sa nepovoljnom topografijom mogu se graditi stambene, poslovne, pomoćne i slične zgrade i u zaštitnom pojasu, ali ne na manjoj udaljenosti od 5 m od putnog pojasa opštinskih i 3 m nekategorisanih puteva.

U zaštitnom pojasu iz stava 4 ovog člana dozvoljeno je graditi stanice za snabdijevanje motornih vozila gorivom, auto servis, objekat za privremeni smještaj onesposobljenih vozila, putnu bazu, auto bazu za pružanje pomoći i informacija učesnicima u saobraćaju, kao i saobraćajnu površinu komercijalnog objekta pored lokalnog i nekategorisanog puta kojem je omogućen prilaz na te puteve i koji je u funkciji tih puteva i saobraćaja (ugostiteljski, turistički, trgovinski, sportsko-rekreacioni i slični objekti), na osnovu građevinske i upotrebne dozvole organa uprave nadležnog za poslove uređenja prostora.

Investitor radova u zaštitnom pojasu lokalnog i nekategorisanog puta nema pravo da traži zaštitu od štetnih uticaja puta na njegove objekte ili uređaje.

Telegrafske, telefonske, vazdušne kablovske linije i vodovi, dalekovodi, električni vodovi niskog napona za osvijetljavanje, cjevovodi, kanalizacija, vodovod i slični objekti i mjesta ukrštanja opštinskog i nekategorisanog puta sa željezničkom infrastrukturom i industrijskim kolosjekom mogu se postavljati u putnom i zaštitnom pojasu puta samo po odobrenju organa uprave nadležnog za poslove uređenja prostora uz prethodnu saglasnost nadležnog organa. Troškove postavljanja ovih objekata snosi investitor.

Odredbe stavova 1 do 8 ovog člana ne odnose se na dio puta koji prolazi kroz naseljeno mjesto ako je izgrađen kao gradska ulica ili za koji je detaljnim urbanističkim planom predviđeno da će se izgraditi kao gradska ulica.

#### **Član 54**

Na mjestima na kojima se okupljaju građani u velikom broju (sportski stadioni, sajmišta, škole, dečija igrališta, vjerski objekti i sl.), a nalaze se pored opštinskih i nekategorisanih puteva sa većim intenzitetom saobraćaja moraju se postaviti zaštitne ograde na način kako to zahtijeva bezbjednost učesnika u saobraćaju ili zaštita puta ili putnih objekata od oštećenja.

Zaštitnu ogradu iz stava 1 ovog člana postavlja i održava vlasnik, odnosno korisnik zemljišta ili objekta, odnosno investitor puta, zavisno od toga ko je izazvao, potrebu za postavljanje zaštitne ograde.

Postavljanjem ograde iz stava 1 ovog člana ne smije se umanjiti preglednost na opštinskom i nekategorisanom putu.

Organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja utvrđuje potrebu podizanja ograde iz stava 1 ovog člana i određuje uslove i način njenog podizanja.

Ako vlasnik zemljišta ili objekta pored opštinskog i nekategorisanog puta ne podigne ili ne održava zaštitnu ogradu, podizanje odnosno održavanje izvršiće organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja o njihovom trošku.

#### **Član 55**

Ograde i drveće pored opštinskih i nekategorisanih puteva mogu se podizati u zaštitnom pojasu, tako da ne sprečavaju preglednost puta i ne ugrožavaju bezbjednost saobraćaja, kao i da ne zauzimaju putni prostor koji se nalazi iznad trupa puta, a obuhvata slobodan prostor u visini od najmanje 4.7 m, od najviše tačke puta, odnosno putnog objekta.

#### **Član 56**

Pored opštinskih puteva na udaljenosti do 10 m, računajući od spoljne ivice putnog pojasa, nije dozvoljeno podizati spomenike krajputaše i druge spomen znakove.

#### **Član 57**

Zabranjeno je bez odobrenja i saglasnosti izdatih od nadležnog organa obavljati radove van zaštitnog pojasa opštinskog i nekategorisanog puta, koji bi mogli prouzrokovati promjenu vodostaja, ili visinu podzemne vode, ili na drugi način uticati na put sigurnost saobraćaja na njemu ili radove izvoditi u suprotnosti sa uslovima izdate saglasnosti organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja.

#### **Član 58**

Pravna i fizička lica koja uz opštinski nekategorisani put vrše pošumljavanje, uređenje korita rijeka, uređenje bujica, moraju dobiti saglasnost organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja i prilagoditi vrstu i obim radova tako da ne dođe do ugrožavanja puta.

#### **Član 59**

Radi zaštite postojećih opštinskih i nekategorisanih puteva od spiranja i odronjavanja, Preduzeće, dužno je da zemljane kosine usjeka, zasjeka i nasipa kao i putni pojas ozeleni travom i drugim rastinjem, na način koji ne ometa preglednost na putu.

#### **Član 60**

Reklamne table i reklamni panoi, oznake i natpisi (u daljem tekstu: Natpisi), mogu se postavljati na opštinskim i nekategorisanim putevima, odnosno pored tih puteva.

Postavljanje Natpisa iz stava 1 ovog člana vrši se isključivo na osnovu odobrenja nadležnog organa kojim se utvrđuju uslovi za njihovo postavljanje, održavanje i uklanjanje.

Natpise iz stava 1 ovog člana dužno je da održava lice koje je zahtijevalo njihovo postavljanje.

#### **Član 61**

Prostori za parkiranje vozila (parking prostori), pored ugostiteljskih objekata na opštinskim putevima, vlasnici ili korisnici su dužni da ozelene travom ili ukrasnim šibljem, odnosno drugim rastinjem koje ne ometa preglednost puta.

#### **Član 62**

Na saobraćajni znak ili stub na koji je znak postavljen, zabranjeno je stavljati sve što nije u vezi sa značenjem samog saobraćajnog znaka.

Zabranjeno je neovlašćeno uklanjanje ili oštećenje saobraćajnih znakova i opreme puta ili izmjena značenja saobraćajnih znakova.

#### **Član 63**

Kada Preduzeće u izvođenju radova na održavanju i zaštiti opštinskih i nekategorisanih puteva nađe da su učinjene povrede ove odluke, dužno je da bez odlaganja o tome pismeno obavijesti Službu komunalne policije.

### **VIII NADZOR**

#### **Član 64**

Upravni nadzor nad sprovođenjem ove odluke vrši nadležni organ.

Poslove inspekcijuskog nadzora u sprovođenju ove odluke vrši inspekcijски organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja.

#### **Član 65**

Pored ovlašćenja utvrđenih Zakonom o inspekcijском nadzoru, inspekcijски organ iz člana 64 stav 2 ove odluke, ima ovlašćenja da:

- pregleda radove na rekonstrukciji i održavanju opštinskog i nekategorisanog puta, njegovog dijela i putnog objekta;
- pregleda tehničku i drugu dokumentaciju za rekonstrukciju i održavanje opštinskog i nekategorisanog puta, njegovog dijela ili putnog objekta;
- kontroliše izvođenje radova redovnog održavanja opštinskih i nekategorisanih puteva;
- kontroliše stanje opštinskih i nekategorisanih puteva, njegovih dijelova i putnih objekata;
- prati pravilno održavanje opštinskih i nekategorisanih puteva, njihovih djelova i putnih objekata, u skladu sa tehničkim i drugim propisima i uslovima kojima se osigurava funkcionalnost opštinskih i nekategorisanih puteva, njihovih djelova i putnih objekata za nesmetano i bezbjedno odvijanje saobraćaja;
- kontroliše uslove odvijanja saobraćaja na opštinskim i nekategorisanim putevima;
- kontroliše pravilno i redovno sprovođenje propisanih mjera zaštite opštinskih i nekategorisanih puteva;
- prati primjenu tehničkih normativa i standarda i normi kvaliteta prilikom izvođenja radova i upotrebe materijala kod rekonstrukcije i održavanja opštinskih i nekategorisanih puteva;
- kontroliše da li se pri rekonstrukciji opštinskih i nekategorisanih puteva, njihovih djelova i putnih objekata, vodi građevinski dnevnik i knjiga inspekcije na propisan način;

- provjerava da li se opštinski put, njegov dio i putni objekat koristi na osnovu izdate upotrebne dozvole, odnosno odobrenja za korišćenje nekategorisanog puta i da li su isti izdati na propisani način.

### **Član 66**

Radi otklanjanja utvrđenih nepravilnosti inspeksijski organ iz člana 64 stav 2 ove odluke, pored ovlašćenja utvrđenih Zakonom o inspeksijskom nadzoru, ovlašćeni obavezan da subjektu nadzora:

- zabrani saobraćaj ili saobraćaj određene vrste vozila na opštinskom i nekategorisanom putu, njegovom dijelu i putnom objektu, kojima se ugrožava, ili može biti ugrožena bezbjednost saobraćaja ili kojima se nanosi šteta opštinskom i nekategorisanom putu;
- naredi otklanjanje nedostataka na opštinskom i nekategorisanom putu, njegovom dijelu i putnom objektu kojima se ugrožava ili može biti ugrožena bezbjednost saobraćaja;
- naredi investitoru pribavljanje upotrebne dozvole, u roku koji ne može biti kraći od 30 dana, ako utvrdi da se opštinski i nekategorisani put, njegov dio ili putni objekat, za koji je izdata građevinska dozvola, koristi bez upotrebne dozvole, a i ako investitor ne pribavi upotrebnu dozvolu u utvrđenom roku, privremeno zabrani saobraćaj na opštinskom ili nekategorisanom putu, njegovom dijelu ili putnom objektu;
- naredi otklanjanje nedostataka u utvrđenom roku, ako utvrdi da se prilikom izvođenja radova i upotrebe materijala pri rekonstrukciji i održavanju opštinskog i nekategorisanog puta, njegovog dijela i putnog objekta, ne primjenjuju tehnički propisi, tehnički normativi i standardi i norme kvaliteta, kao i propisani uslovi za bezbjednost saobraćaja, a ako se u utvrđenom roku nedostaci ne otklone, zabrani, odnosno obustavi dalje izvođenje radova i naredi rušenje i uklanjanje izgrađenih, rekonstruisanih i održavanih djelova opštinskog i nekategorisanog puta ili putnog objekta na kojima nijesu uklonjeni uočeni nedostaci.

### **Član 67**

Pored upravnih mjera i radnji propisanih Zakonom o inspeksijskom nadzoru inspeksijski organ iz člana 64 stav 2 ove odluke preduzima i slijedeće upravne mjere i radnje:

- zabrani, odnosno obustavi izvršenje radova koji se izvode protivno zakonu i drugim propisima, tehničkim normativima i tehničkim standardima i normama kvaliteta prilikom izvođenja radova i upotrebe materijala pri rekonstrukciji i održavanju opštinskog i nekategorisanog puta, njegovog dijela i putnog objekta suprotno uslovima odvijanja saobraćaja na opštinskom i nekategorisanom putu, njegovog dijela i putnog objekta;
- naredi rušenje i uklanjanje objekata izgrađenih, odnosno postavljenih u zaštitnom pojasu opštinskog i nekategorisanog puta i uklanjanje deponija i smeća, izgrađenih, postavljenih ili ostavljenih suprotno odredbama ove odluke;
- naredi rušenje i uklanjanje ograda, drveća, zasada, građevinskog i drugog materijala i natpisa podignutih, ostavljenih ili postavljenih suprotno odredbama ove odluke;
- naredi rušenje i uklanjanje objekata, cjevovoda, vodova, instalacija sa opštinskog i nekategorisanog puta, njegovog dijela, putnog objekta i putnog pojasa, osim objekata cjevovoda, vodova i instalacija za koje je ustanovljeno pravo službenosti, pravo korišćenja ili drugo pravo određeno ovom odlukom;
- zabrani radove koji se izvode u neposrednoj blizini opštinskog i nekategorisanog puta, njegovog dijela i putnog objekta, a koji mogu ugroziti njihovu stabilnost i bezbjednost saobraćaja;
- zabrani korišćenje nekategorisanog puta, pravnom licu ili preduzetniku, koji bez odobrenja za korišćenje u obavljanju svoje djelatnosti koristi nekategorisani put;



- zabrani saobraćaj na opštinskom i nekategorisanom putu vozilu kojim se obavlja vanredni prevoz bez posebne dozvole;
- naredi postavljanje fizičkih prepreka, kojima se onemogućava priključenje na opštinski i nekategorisani put, bez prethodno pribavljene saglasnosti nadležnog organa.

## **IX KAZNENE ODREDBE**

### **Član 68**

Novčanom kaznom od 150 eura do 10.000 eura kazniće se za prekršaj Preduzeće ili izabrani izvođač radova na održavanju i zaštiti puteva ako:

1. ne postupa u skladu sa članom 27 ove odluke;
2. prije izvođenja radova na održavanju opštinskog ili nekategorisanog puta, ne obezbijedi mjesto na kojem se izvode radovi i ne organizuje bezbjedno odvijanje saobraćaja ma njestu izvođenja radova (član 32 stav 2) ;
3. mjesto na kojima se izvode radovi ne označi i ne postavi propisanu saobraćajnu signalizaciju (član 32 stav 3);
4. u slučaju obustave rada ne obezbijedi minimum mjera za održavanje opštinskih i nekategorisanih puteva u vrijeme obustave rada (član 33);
5. ne održava opštinske i nekategorisane puteve na način i pod uslovima da se na njima može vršiti nesmetan i bezbjedan saobraćaj za koji su namijenjeni (član 35 stav 1);
6. ne postupi u skladu sa član 59 ove odluke;
7. blagovremeno ne obavijesti inspekcijski organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja za učinjene povrede u smislu ove odluke (član 63).

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u Preduzeću, ili odgovorno lice kod izabranog izvođača radova na održavanju i zaštiti puteva, novčanom kaznom od 20 eura do 1.000 eura.

### **Član 69**

Novčanom kaznom od 150 do 10.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

1. izvodi radove na trotoaru i kolovozu bez prethodnog odobrenja nadležnog organa ili se ne pridržava uslova iz izdatog odobrenja (član 22);
2. ako ne obavijesti nadležni organ o izvođenju hitnih intervencija (član 23);
3. prilikom izvođenja građevinskih radova na kolovozu i trotoaru ne postupi u skladu sa članom 24 ove odluke;
4. vrši saobraćaj na opštinskom i nekategorisanom putu i na dijelu puta na kome je nadležan organ zabranio saobraćaj, ili vrši saobraćaj na određenoj dionici vozilom kojem je nadležni organ zabranio vršenje saobraćaja (član 37 stav 1);
5. izvodi radove na opštinskom ili nekategorisanom putu ili uz njega, koji utiču na saobraćaj bez odobrenja nadležnog organa (član 38 stav 1);
6. podnosilac zahtjeva za potpuno zatvaranje puta o tome ne obavijesti Upravu policije i javnost (član 39 stav 3);
7. vrši vanredni prevoz bez posebne dozvole, ili vanredni prevoz ne vrši na način i prema uslovima određenim u dozvoli za vanredni prevoz (član 40 stav 2 i član 41 stav 2);
8. bez odobrenja nadležnog organa priključi ili preuredi priključak na opštinski i nekategorisani put (član 44);
9. postupa suprotno zabranama iz člana 47 ove odluke;
10. ne dopusti slobodan otok vode i odlaganje snijega na njegovom zemljištu (član 48 stav 1);

11. na opštinskom i nekategorisanom putu i putnom objektu i u njihovoj blizini izvodi radove koji bi mogli oštetiti ili ugroziti put ili putni objekat odnosno ugroziti saobraćaj na putu (član 50);
12. nanosi masnoću, ulje, blato, posipa, deponuje ili baca materijale, predmete i otpad na opštinski ili nekategorisani put (član 51 stav 1);
13. vlasnik vozila, koje se onesposobi za dalju vožnju, kao i tereta koji je pao sa vozila ne ukloni sa kolovoza opštinskog i nekategorisanog puta (član 52 stav 1 i 3);
14. bez odobrenja u zaštitnom pojasu opštinskog i nekategorisanog puta gradi, ili rekonstruiše građevinske objekte, ili u njemu postavlja druge objekte i uređaje (član 53 stav 1);
15. bez odobrenja obavlja radove van zaštitnog pojasa opštinskog puta, koji bi mogli prouzrokovati promjenu vodostaja ili visinu podzemne vode, ili na drugi način uticati na put, sigurnost saobraćaja na njemu, ili ih izvodi u suprotnosti sa uslovima izdatog odobrenja (član 57).

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana, kazniće se preduzetnik novčanom kaznom od 50 eura do 3.000 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se odgovorno lice u pravnom licu i fizičko lice novčanom kaznom od 20 eura do 1.000 eura.

### Član 70

Novčanom kaznom od 100 eura do 1.500 eura, kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

1. u trouglovima preglednosti opštinskog i nekategorisanog puta sadi sadnice, ostavlja predmete i materijale, postrojenja, uređaje, gradi bilo kakve objekte ili vrši druge radnje koje ometaju preglednost puta (član 45);
2. ne dopusti pristup do putnih objekata zbog njihovog održavanja, gradnju privremenih ili stalnih objekata za zaštitu puta i saobraćaja na njemu (član 48 stav 2);
3. deponuje građevinski i drugi materijal koji ne služi za potrebe održavanja opštinskog i nekategorisanog puta na manjem rastojanju od 5 m od spoljne ivice putnog pojasa (član 49);
4. ne postavi zaštitnu ogradu na način kako to zahtijava bezbjednost učesnika u saobraćaju ili zaštita puta ili putnih objekata od oštećenja ili se umanju preglednost na opštinskom i nekategorisanom putu ili ako se umanju preglednost (član 54 stav 1, 3 i 4);
5. ograde i drveće pored opštinskih i nekategorisanih puteva podiže suprotno članu 55 ove odluke;
6. pored opštinskog puta na udaljenosti od 10 m, računajući od spoljne ivice putnog pojasa podigne spomenik, krajputaš i druge spomen znakove (član 56);
7. vrši pošumljavanje, uređenje korita rijeka uz opštinski i nekategorisani put bez odobrenja nadležnog organa (član 58);
8. bez dozvole nadležnog organa postavlja reklamne table, reklamne panoe, i druge natpise ili ih uredno ne održava (član 60);
9. ne izgradi i ne uredi parking prostore u skladu sa članom 61 ove odluke;
10. neovlašćeno ukloni ili ošteti saobraćajni znak i putnu opremu, ili izmjeni značenje saobraćajnog znaka ili nešto postavi na saobraćajni znak ili stub od saobraćajnog znaka, što nije u vezi samog saobraćajnog znaka (član 62);
11. ako ne postupi po naređenju inspekcijskog organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja, izdatom na osnovu člana 66 i 67 ove odluke.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana, kazniće se preduzetnik novčanom kaznom od 30 eura do 250 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se odgovorno lice u pravnom licu i fizičko lice novčanom kaznom od 10 eura do 100 eura.

## **X PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

### **Član 71**

Izvršni organ Opštine utvrdiće mjerila za kategorizaciju opštinskih i nekategorisanih puteva u roku od 6 mjeseci od dana stupanja na snagu ove odluke.

### **Član 72**

Danom stupanja na snagu ove odluke prestaje da važi Odluka o lokalnim i nekategorisanim putevima na teritoriji Opštine ("Sl. list Crne Gore - opštinski propisi", br. 08/07 od 28.12.2007).

### **Član 73**

Ova odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore - opštinski propisi".

Broj: 030-  
Bar, \_\_\_\_\_ . godine

SKUPŠTINA OPŠTINE BAR

Predsjednik  
Osman Subašić

## **OBRAZLOŽENJE**

Pravni osnov za donošenje Odluke o opštinskim i nekategorisanim putevima sadržan je u članu 5 stav 1, 3, 5, 7 i članu 13 stav 3 Zakona o putevima ("Sl. list RCG", br. 42/04, 21/09 i "Sl. list Crne Gore", br. 54/09, 40/10, 73/10, 36/11, 40/11), kojim je propisano da Prema značaju za saobraćaj i funkciji povezivanja u prostoru javni putevi su na teritoriji opštine kategorisani kao opštinski (lokalni putevi, kao i ulice u naseljima) i nekategorisani putevi. Poslove razvoja, izgradnje, rekonstrukcije, održavanja, zaštite, korišćenja i upravljanja opštinskim putevima obavljaju nadležni organi jedinice lokalne samouprave.

Mjerila za kategorizaciju, način obilježavanja državnih puteva utvrđuje Vlada Crne Gore, a za opštinske puteve utvrđuju nadležni organi lokalne samouprave. Kategorija novih opštinskih puteva na osnovu mjerila određuje se prostornim planom jedinice lokalne samouprave.

Odluka o opštinskim i nekategorisanim putevima sadrži X poglavlja: opšte odredbe, određivanje opštinskih i nekategorisanih puteva, upravljanje opštinskim nekategorisanim putevima, finansiranje opštinskih i nekategorisanih puteva, izgradnja, rekonstrukcija i izvođenje radova na opštinskim i nekategorisanim putevima, održavanje opštinskih i nekategorisanih puteva, zaštita opštinskih i nekategorisanih puteva, nadzor, kaznene odredbe, prelazne i završne odredbe.

### **I Opšte odredbe**

Ovim poglavljem, propisano je što je predmet uređenja odluke i date definicije opštinskog i nekategorisanog puta, propisano da su opštinski putevi u opštoj upotrebi, te da su i nekategorisani putevi u opštoj upotrebi, osim puteva koji su osnovno sredstvo privrednog društva ili drugog pravnog lica i puteva izgrađenih sredstvima građana na zemljištu u svojini građana.

### **II Određivanje opštinskih i nekategorisanih puteva**

U ovom poglavljupropisano je kako su prema značaju za saobraćaj i funkcionalnom povezivanju u prostoru na teritoriji Opštine, kategorisani putevi, da se kategorizacija i način obilježavanja opštinskih puteva vrši se na osnovu mjerila za kategorizaciju koje utvrđuje izvršni organ Opštine posebnom odlukom, da se kategorija planiranog opštinskog puta određuje Prostorno urbanističkim planom Opštine, kao i da Odluku o određivanju i prekategoriizaciji opštinskih i nekategorisanih puteva na teritoriji Opštine Bar donosi izvršni organ Opštine.

### **III Upravljanje opštinskim i nekategorisanim putevima**

Ovim poglavljem, propisano je šta se podrazumijeva pod upravljanjem opštinskim i nekategorisanim putevima u opštoj upotrebi, da poslove upravljanja, razvoja, izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite opštinskih i nekategorisanih puteva koji su u opštoj upotrebi vrše nadležni organi uprave Opštine i javne službe čiji je osnivač Opština, osnovane za obavljanje ovih poslova. Propisano je da se ciljevi i osnovni zadaci razvoja, izgradnje, rekonstrukcije i modernizacije opštinskih i nekategorisanih puteva koji su u opštoj upotrebi, dinamiku izrade, izvore finansiranja, rokove izgradnje sa operativnim mjerama realizacije utvrđuju srednjoročnim programom i godišnjim planom uređenja prostora, koji donosi Skupština opštine. Propisane su nadležnosti organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja, kao i poslovi koje vrši Agencija za investicije Opštine Bar.

#### **IV Finansiranje opštinskih i nekategorisanih puteva**

Ovim poglavljem, propisano je da se finansiranje izgradnje i rekonstrukcije, održavanja i zaštite opštinskih nekategorisanih puteva u opštoj upotrebi obezbjeđuje iz Budžeta Opštine, i naveden izvor sredstava koja se Budžetom obezbjeđuju za tu svrhu.

#### **V Izgradnja, rekonstrukcija i izvođenje radova na opštinskim i nekategorisanim putevima**

Predloženom odlukom, propisano je da se izgradnja i rekonstrukcija opštinskih i nekategorisanih puteva, kao i izvođenje radova na ovim putevima vrši u skladu sa zakonom i ovom odlukom, kao i da se pod izgradnjom opštinskih i nekategorisanih puteva podrazumijeva izgradnja puteva po novoj trasi.

Propisano je šta se podrazumijeva pod rekonstrukcijom opštinskog i nekategorisanog puta, da urbanističko tehničke uslove za izradu tehničke dokumentacije za izgradnju i rekonstrukciju opštinskog i nekategorisanog puta, izdaje organ lokalne uprave Opštine nadležan za poslove uređenja prostora, kao i da odobrenje za izvođenje radova izgradnje i rekonstrukcije ovih puteva daje organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja.

Propisano je da se radovi na kolovozu, trotoaru ili drugoj saobraćajnoj površini mogu vršiti po prethodno pribavljenom odobrenju organa uprave nadležnog za poslove saobraćaja, kao i šta je podnosilac zahtjeva dužan dostaviti uz zahtjev za izdavanje odobrenja za izvođenje radova.

U slučaju izvođenja radova hitnih intervencija na vodovodnoj, električnoj, telefonskoj i drugoj infrastrukturnoj mreži propisano je da se može pristupiti i prije dobijanja odobrenja, pod uslovom da se prije početka radova obavijestiti organ nadležan za poslove saobraćaja, Komunalna policija i subjekat kome su povjereni poslovi održavanja i zaštite opštinskih i nekategorisanih puteva u opštoj upotrebi, te da se zahtjev za izdavanje odobrenja za izvođenje ovih radova mora podnijeti najkasnije u roku od 24 časa nakon početka radova, u kojem se navode razlozi koji su uslovili hitnost intervencije.

Propisane su obaveze izvođačima građevinskih radova na kolovozu i trotoaru i utvrđena obaveza organu uprave nadležnom za poslove saobraćaja da blagovremeno, preko sredstva javnog informisanja ili na drugi pogodan način, objavi privremene izmjene režima ili ograničenja saobraćaja zbog izvođenja radova na opštinskim i nekategorisanim putevima, kao i utvrđeno ovlašćenje organu uprave nadležan za poslove saobraćaja da propisuje uslove i daje saglasnosti za priključenje lokacija na kojima se grade objekti ili postavljaju uređaji pored opštinskih i nekategorisanih puteva u opštoj upotrebi, sa navođenjem ovih objekata.

#### **VI Održavanje opštinskih i nekategorisanih puteva**

U ovom poglavlju, propisano je šta se smatra pod održavanjem opštinskog i nekategorisanog puta, u smislu ove odluke, da održavanje opštinskih puteva obuhvataju radove na redovnom i investicionom održavanju, propisano koji su radovi na redovnom održavanju opštinskih i nekategorisanih puteva u opštoj upotrebi a koji su to radovi na investicionom održavanju opštinskih puteva, kao i da se radovi investicionog održavanja opštinskih puteva na teritoriji Opštine moraju izvoditi na osnovu tehničke dokumentacije.

Propisano je da poslove redovnog održavanja i zaštite opštinskih i nekategorisanih puteva u opštoj upotrebi, na teritoriji Opštine, kojim se obezbjeđuje nesmetano i bezbjedno odvijanje saobraćaja, vrši pravno lice kojem je povjereno obavljanje poslova održavanja, kao i da poslove redovnog održavanja i zaštite opštinskih i

nekategorisanih puteva koji su osnovno sredstvo privrednog društva ili drugog pravnog lica, i puteva izgrađenih sredstvima građana, obavljaju njihovi vlasnici.

Utvrđene su obaveze subjektu kome su povjereni poslovi održavanja i zaštite opštinskih i nekategorisanih puteva u opštoj upotrebi i odabranom izvođaču kome su po pozivu za javno nadmetanje ugovorom povjereni poslovi investicionog održavanja opštinskih puteva u slučaju štrajka zaposlenih.

Propisano je da u slučaju da na opštinskom i nekategorisanom putu koji je u opštoj upotrebi dođe do prekida odvijanja saobraćaja uslijed elementarnih nepogoda, a subjekat kome su povjereni ovi poslovi i odabrani izvođač nijesu u stanju da svojim sredstvima otklone nastale smetnje ili uspostave saobraćaj, Planom za otklanjanje elementarnih nepogoda, koji se donosi po hitnom postupku.

Propisane su obaveze održavanja i zaštite nekategorisanih puteva u opštoj upotrebi pravnim licimama i preduzetnicima koji ih koriste za obavljanje svoje redovne djelatnosti.

## **VII Zaštita opštinskih i nekategorisanih puteva**

Ovim poglavljem, propisano je u kojim slučajevima organ uprave nadležan za poslove saobraćaja može zabraniti saobraćaj na opštinskom ili nekategorisanom putu u opštoj upotrebi, uopšte ili za pojedine vrste vozila na cijelom putu, ili na pojedinim njegovim djelovima, da izuzetno, u slučaju elementarnih nepogoda koje mogu izazvati prekid saobraćaja na opštinskom i nekategorisanom putu u opštoj upotrebi, organ uprave nadležan za policijske poslove i Komunalna policija mogu privremeno obustaviti saobraćaj, i da se zabrana saobraćaja mora blagovremeno objaviti u medijima i označiti odgovarajućim saobraćajnim znacima, a mogu se preduzeti i druge mjere obezbjeđenja.

Propisano je da se radovi na opštinskom i nekategorisanom putu u opštoj upotrebi, ili uz njega, koji utiču na saobraćaj, odnosno zbog kojih je potrebno djelimično ili potpuno zatvaranje puta za saobraćaj, mogu obavljati samo na osnovu odobrenja nadležnog organa uprave za poslove saobraćaja, osim u slučajevima redovnog održavanja puta kada je dozvoljeno privremeno, djelimično ili potpuno zatvaranje puta.

Takođe, propisano koje je podatke potrebno podnijeti uz zahtjev u slučaju rekonstrukcije puta, te da troškovi zatvaranja puta i preusmjeravanja saobraćaja zbog zatvaranja puta snosi podnosilac zahtjeva.

Utvrđena je obaveza podnosiocu zahtjeva za izdavanje odobrenja za potpuno zatvaranje puta ili njegovog dijela, da se o zatvaranju puta i preusmjeravanju saobraćaja obavijesti organ državne uprave nadležan za bezbjednost saobraćaja i javnost, putem medija i to najmanje tri dana prije zatvaranja puta.

U cilju zaštite opštinskog puta, kao i radi bezbjednosti saobraćaja organ uprave nadležan za poslove saobraćaja, na predlog organa državne uprave nadležnog za bezbjednost saobraćaja, može zabraniti korišćenje postojećih priključaka i prilaznih puteva, ako postoji mogućnost korišćenja nekog drugog prilaznog puta ili se može odrediti, da se više priključaka i prilaznih puteva priključe na jednom mjestu, da se nekategorisani putevi koji se priključuju na opštinske puteve, sa savremenim kolovoznim zastorom, moraju izgraditi sa tvrdom podlogom ili sa istim kolovoznim zastorom kao i opštinski put na koji se priključuju u dužini od najmanje 50 m računajući od ivice kolovoza opštinskog puta i da troškove izgradnje snosi investitor, ako se gradi novi opštinski, odnosno nekategorisani put, da vlasnici ili korisnici zemljišta ili objekata koji se nalaze u blizini opštinskog ili nekategorisanog puta mogu imati prilazni put na iste, uz

prethodno pribavljeno odobrenje organa uprave nadležnog za poslove saobraćaja i da se priključivanje prilaznih puteva na ovaj način vrši pod uslovom ako za to postoje saobraćajno- tehnički uslovi.

Propisano je da u trouglovima preglednosti opštinskog i nekategorisanog puta nije dozvoljeno saditi sadnice, ostavljati i postavljati predmete, postrojenja, uređaje, materijale, graditi bilo kakve objekte ili vršiti druge radnje koje ometaju preglednost puta, da je radi zaštite opštinskih i nekategorisanih puteva u opštoj upotrebi zabranjeno privremeno ili stalno zauzimanje puta ili njegovog djela ili izvođenje bilo kakvih radova na putu koji nijesu u vezi sa održavanjem ili rekonstrukcijom puta i navedeni zabranjeni radovi.

Utvrđena je obaveza vlasniku ili korisniku zemljišta uz opštinski ili nekategorisani put u opštoj upotrebi da mora dopustiti slobodan otok vode sa puta i odlaganje snijega na njegovom zemljištu ako se time ne pravi šteta.

Propisano je da je zabranjeno građevinski i drugi materijal koji ne služi za potrebe održavanja opštinskog i nekategorisanog puta u opštoj upotrebi držati pored puta na manjem rastojanju od 5 m računajući od spoljne ivice putnog pojasa, da na opštinskom i nekategorisanom putu u opštoj upotrebi i putnom objektu, kao i da se u blizini puta i putnog objekta ne smiju izvoditi radovi koji bi mogli oštetiti ili ugroziti put ili putni objekat, povećati troškovi održavanja puta i putnog objekta ili ometati, odnosno ugrožavati saobraćaj na putu.

Takođe, propisano je da vozilo koje se oneosposobi za dalju vožnju, kao i teret koji je pao sa vozila, imalac vozila odnosno tereta, dužan je da ga odmah ukloni sa kolovoza opštinskog i nekategorisanog puta u opštoj upotrebi, a ako se uklanjanje ne izvrši na ovaj način, uklanjanje će izvršiti subjekat kome su povjereni o poslovi održavanja puta o trošku vlasnika vozila, odnosno tereta.

Propisano je šta se ne može graditi pored opštinskih i nekategorisanih puteva u opštoj upotrebi i u zaštitnom pojasu puta i utvrđena obaveza da se na mjestima na kojima se sakupljaju građani u velikom broju, a nalaze se pored opštinskih puteva sa gustim motornim saobraćajem, moraju postaviti zaštitne ograde na način kako to zahtjeva bezbjednost saobraćaja ili zaštita puta ili putnih objekata od oštećenja, pod uslovima koje odredi organ uprave nadležan za poslove saobraćaja.

Takođe, propisano je da se ograde i drveće pored opštinskih i nekategorisanih puteva u opštoj upotrebi mogu podizati u zaštitnom pojasu, tako da ne sprečavaju preglednost puta i ne ugrožavaju bezbjednost saobraćaja, da pored opštinskih puteva na udaljenosti do 10 m, računajući od spoljne ivice putnog pojasa nije dozvoljeno podizati spomen-obilježja, da je zabranjeno bez odobrenja organa uprave nadležnog za poslove saobraćaja obavljati radove van zaštitnog pojasa opštinskog i nekategorisanog puta u opštoj upotrebi, koji bi mogli prouzrokovati promjenu vodostaja, ili visinu podzemne vode, ili na drugi način uticati na put, sigurnost saobraćaja na njemu ili radove izvoditi u suprotnosti sa uslovima izdatog odobrenja organa uprave nadležnog za poslove saobraćaja, da pravna i fizička lica koja uz opštinski i nekategorisani put vrše pošumljavanje, uređenje korita rijeka, uređenje bujica, moraju dobiti saglasnost organa uprave nadležnog za poslove saobraćaja i prilagoditi vrstu i obim radova tako da se put ne ugožava.

Propisano je da kada subjekat kome su povjereni poslovi održavanja i zaštite opštinskih i nekategorisanih puteva i odabrani izvođač kome su ugovorom povjereni poslovi na rekonstrukciji ili investicionom održavanju ovih puteva, u izvođenju radova nađu da su učinjene povrede odredaba ove odluke, dužni su bez odlaganja o tome obavijestiti Komunalnu policiju.

## **VIII Nadzor**

Ovim poglavljem propisano je da nadzor nad sprvodenjem ove Odluke vrši organ uprave nadležan za poslove saobraćaja a poslove inspeksijskog nadzora, Komunalna policija. Takođe, naznačena su ovlašćenja koja Komunalna policija ima i mjere koje preduzima u vršenju inspeksijskog nadzora pored mjera i radnji utvrđenih Zakonom o inspeksijskom nadzoru.

## **IX Kaznene odredbe**

Ovim poglavljem propisane su novčane kazne u skladu sa Zanom o prekršajima za Preduzeća ili izabranog izvođača na održavanju i zaštiti puteva, pravno lice i fizičko lice u zavisnosti od težine učinjenog prekršaja.

## **X Prelazne i završne odredbe**

U prelaznim i završenim odredbama propisano je Izvršni organ Opštine utvrdiće mjerila za kategorizaciju opštinskih i nekategorisanih puteva u roku od 6 mjeseci od dana stupanja na snagu ove odluke.

Takođe, propisano je da danom stupanja na snagu ove odluke prestaje da važi Odluka o lokalnim i nekategorisanim putevima na teritoriji Opštine ("Sl. list Crne Gore - opštinski propisi", br. 08/07 od 28.12.2007).

Propisano je takodje, da ova odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u Službenom listu Crne Gore – opštinski propisi.

Ocjena je da je cjelishodnije i efikasnije donošenje nove Odluke, iz razloga mijenjanja kategorija puteva na teritoriji opštine nego vršiti izmjene i dopune važeće.

**OBRADIVAČ,**

**Sekretarijat za uređenje prostora, komunalno - stambene poslove i zaštitu životne sredine**