

## NACRT

Na osnovu člana 35 stav 5, 6 i 7, člana 43 stav 4 i člana 92 stav 2 Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju ( „Službeni list CG“, br. 71/2017 ) i člana 41 Statuta Opštine Bar („Sl.list CG - opštinski propisi“, br. 06/11), Skupština opštine Bar na sjednici održanoj \_\_\_\_\_2017.godine, donijela je:

## **O D L U K U**

### **o javnom linijskom prevozu putnika u gradskom i prigradskom saobraćaju na teritoriji opštine Bar**

#### **I. OPŠTE ODREDBE**

##### Član 1

Ovom odlukom propisuju se bliži uslovi organizacije i način obavljanja: javnog linijskog prevoza putnika u gradskom i prigradskom saobraćaju (u daljem tekstu: gradski i prigradski prevoz), posebnog linijskog gradskog i prigradskog prevoza i prevoza putnika turističkim vozom na teritoriji opštine Bar.

##### Član 2

Linijski prevoz putnika u unutrašnjem drumskom saobraćaju obavlja se kao gradski, prigradski i posebni gradski i prigradski prevoz.

##### Član 3

Linijski prevoz putnika je prevoz koji se obavlja na određenim relacijama, prema registrovanom redu vožnje, unaprijed utvrđenoj cijeni prevoza u skladu sa zakonom kojim su uređeni ugovori o prevozu u drumskom saobraćaju i u skladu sa opštim uslovima prevoza.

##### Član 4

Prevoz putnika u gradskom linijskom saobraćaju je prevoz koji se vrši na linijama na području grada, odnosno naseljenog mjesta.

Prevoz putnika u prigradskom linijskom saobraćaju je prevoz koji se vrši na linijama između dva ili više naseljenih mjesta na teritoriji Opštine Bar.

Posebni linijski gradski i prigradski prevoz je prevoz koji je ugovoren za određenu kategoriju putnika.

##### Član 5

Javni linijski prevozu putnika u gradskom i prigradskom saobraćaju obavlja se autobusima koji pored uslova utvrđenih zakonom kojim se uređuje bezbjednost saobraćaja na putevima moraju ispunjavati i posebne tehničke i tehničko - eksploatacione uslove.

##### Član 6

Djelatnost javnog prevoza putnika u gradskom i prigradskom saobraćaju mogu obavljati:

- privredno društvo, sa svojstvom pravnog lica, koje osniva jedinica lokalne samouprave;
- privredno društvo, sa svojstvom pravnog lica, u privatnoj svojini ili preduzetnik;
- privredno društvo, sa svojstvom pravnog lica u većinskom vlasništvu države koje osniva Vlada;
- privredno društvo, sa svojstvom pravnog lica koje zajedno osnivaju Vlada i jedinica/e lokalne samouprave u skladu sa Zakonom o komunalnim djelatnostima.

## II. PLAN LINIJA

### Član 7

Javni linijski prevozu putnika u gradskom i prigradskom saobraćaju na teritoriji opštine Bar organizuje se na linijama koje su utvrđene Planom linija na teritoriji opštine Bar (u daljem tekstu: Plan Linija).

### Član 8

Plan linija donosi organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja po pribavljenom mišljenju mjesnih zajednica i uz saglasnost izvršnog organa lokalne samouprave.

Linije se uvode i ukidaju u skladu sa potrebama korisnika usluga za prevozom.

Linije mogu biti stalne i sezonske.

Stalne linije su linije na kojima se saobraćaj odvija preko cijele godine a sezonske linije na kojima se saobraćaj odvija od 01. juna do 30 septembra.

### Član 9

Plan linija sadrži:

- broj i naziv linije;
- trasu i dužinu linije;
- vrijeme obrta;
- autobuska stajališta na linijama;
- grupe linija i pojedinačne linije;
- utvrđen minimalan broj polazaka;
- potreban broj vozila za minimalan broj polazaka;
- naznaku linije na kojoj će se obavljati prevoz sa malim autobusima.

Izvod Plana linija sadrži:

- broj, naziv i dužinu linije;
- grupe linija i pojedinačne linije;
- utvrđen minimalan broj polazaka;
- potreban broj vozila, sa naznakom na kojim linijama će se obavljati prevoz malim autobusima.

### Član 10

Grupe linija sadrže dvije ili više linija, formirane po principu istih ili približnih teritorijalnih pripadnosti i ekonomskih pokazatelja.

Linije koje nijesu svrstane u grupe, Planom linija su predviđene kao pojedinačne linije.

## III. LICENCA ZA JAVNI PREVOZ PUTNIKA

### *Djelatnost javnog prevoza*

#### Član 11

Djelatnost javnog prevoza putnika u gradskom i prigradskom saobraćaju mogu obavljati prevoznici koji su registrovani u Centralnom registru privrednih subjekata (u daljem tekstu: CRPS) za obavljanje djelatnosti javnog prevoza putnika i imaju licencu za javni prevoz putnika.

### *Uslovi za dobijanje licence*

#### Član 12

Licenca za javni linijski prevoz putnika u gradskom i prigradskom prevozu izdaje se prevozniku koji ispunjava sljedeće uslove:

- 1) ima stvarno sjedište, odnosno prebivalište na teritoriji Crne Gore;
- 2) ima dobar ugled;
- 3) ima finansijsku sposobnost;
- 4) ima zaposleno odgovorno lice za prevoz koje je stručno osposobljeno;
- 5) ima vozila u svojini, zakupu ili lizingu;
- 6) ima zaključen ugovor o obaveznom osiguranju putnika od posljedica nesrećnog slučaja za svako vozilo kojim obavlja prevoz.

Javni linijski prevozu putnika u gradskom i prigradskom saobraćaju može se obavljati samo na teritoriji jedinice lokalne samouprave koja je izdala licencu za obavljanje linijskog gradskog i linijskog prigradskog prevoza.

Stvarno sjedište, odnosno prebivalište prevoznika koji obavlja prevoz iz stava 1 ovog člana, mora se nalaziti na teritoriji jedinice lokalne uprave koja je izdala licencu za obavljanje linijskog gradskog i prigradskog prevoza.

Licencu, iz stava 1 ovog člana, za javni prevoz putnika u linijskom gradskom i prigradskom prevozu izdaje organ jedinice lokalne uprave nadležan za ekonomiju i finansije.

Prevoznik koji je dobio licencu dužan je da obavijesti organ jedinice lokalne uprave nadležan za ekonomiju i finansije o promjeni stvarnog sjedišta odnosno prebivališta, najkasnije u roku od osam dana od dana promjene sjedišta odnosno prebivališta.

### ***Dobar ugled***

#### Član 13

Dobar ugled ima pravno lice, odnosno odgovorno lice u pravnom licu ili preduzetnik, kao i zaposleno lice odgovorno za prevoz ako:

- 1) nije bilo osuđivano za krivična djela protiv imovine, službene dužnosti, opšte sigurnosti ljudi i imovine, života i tijela, zdravlja ljudi, polne slobode, prava iz rada, platnog prometa i privrednog poslovanja, bezbjednosti javnog saobraćaja, životne sredine;
- 2) mu nije bila izrečena zaštitna mjera zabrane vršenja djelatnosti javnog prevoza putnika ili tereta u drumskom saobraćaju;
- 3) nije osuđivano za druga krivična djela na zatvorsku kaznu dužu od godinu dana.

Dobar ugled nema pravno, odnosno odgovorno lice u pravnom licu ili preduzetnik kao i zaposleno lice odgovorno za prevoz koje je u posljednje dvije godine više od dva puta, pravnosnažnom odlukom, bilo kažnjeno za teži prekršaj u vezi sa obavljanjem djelatnosti prevoza putnika ili tereta u drumskom saobraćaju u skladu sa Zakonom o prevozu u drumskom saobraćaju ili zakonom kojim je uređena bezbjednost saobraćaja, prevoz opasnih materija, radno vrijeme i pauze u toku radnog vremena mobilnih radnika, povredom prava po osnovu rada i nelegalnim zapošljavanjem, neobjavljivanjem konkurencijom, korupcijom ili ako je obavljalo prevoz bez odgovarajuće licence, odnosno u suprotnosti sa odredbama međunarodnih ugovora.

Težim prekršajem iz stava 2 ovog člana, smatra se prekršaj za koji je propisana novčana kazna u iznosu od 1.500 eura ili većem, odnosno za fizičko lice u iznosu od 1.500 eura ili većem.

Lice iz stava 1 ovog člana koje je bilo osuđivano i kojem su prestale pravne posljedice osude ispunjava uslov u pogledu dobrog ugleda.

### ***Finansijska sposobnost***

#### Član 14

Finansijsku sposobnost ima pravno lice ili preduzetnik koje raspolaže imovinom u iznosu od 9.000 eura za prvo vozilo, odnosno 5.000 eura za svako sljedeće vozilo.

Finansijska sposobnost iz stava 1 ovog člana, dokazuje se jednom od sljedećih isprava:

- 1) izvodom iz akta o registraciji iz CRPS o visini osnivačkog kapitala;
- 2) kopijom bilansa stanja za proteklu godinu koja je podnesena poreskom organu;
- 3) ispravom o popisu pojedinih osnovnih sredstava, uključujući troškove nabavke ili uplate za vozila, poslovni prostor, uređaje i opremu;
- 4) ispravom o svojini nad neopterećenim nepokretnostima kojima prevoznik

- odgovara za svoju djelatnost;
- 5) garancijom banke ili druge finansijske institucije;
  - 6) polisom osiguanja od profesionalne odgovornosti.

### ***Stručna osposobljenost lica odgovornog za prevoz***

#### **Član 15**

Stručna osposobljenost lica odgovornog za prevoz stiče se stručnim osposobljavanjem i polaganjem ispita o stručnoj osposobljenosti.

Stručno osposobljavanje i polaganje ispita o stručnoj osposobljenosti iz stava 1 ovog člana sprovodi se u skladu sa programom o stručnom osposobljavanju za upravljanje prevozom u drumskom saobraćaju.

Stručno osposobljavanje i polaganje ispita o stručnoj osposobljenosti iz stava 1 ovog člana, nijesu dužna polagati lica koja imaju visoku ili višu stručnu spremu smjer drumskog saobraćaja ili najmanje deset godina radnog iskustva u upravljanju prevozom.

Licima koja ispunjavaju uslove iz stava 3 ovog člana izdaće se sertifikat o stručnoj osposobljenosti za upravljanje prevozom u drumskom saobraćaju.

Lica koja imaju visoku stručnu spremu saobraćajnog, mašinskog, ekonomskog i pravnog smjera oslobođena su polaganja dijela ispita o stručnoj osposobljenosti iz predmeta koje su tokom obrazovanja položili.

Lice koje posjeduje sertifikat o stručnoj osposobljenosti za upravljanje prevozom u međunarodnom drumskom saobraćaju može da upravlja prevozom i u unutrašnjem drumskom saobraćaju.

Stručno osposobljavanje i ispit o stručnoj osposobljenosti iz stava 1 ovog člana sprovodi Privredna komora i izdaje sertifikat o stručnoj osposobljenosti za upravljanje prevozom u unutrašnjem drumskom saobraćaju.

Za stručno osposobljavanje, polaganje ispita o stručnoj osposobljenosti iz stava 1 ovog člana i izdavanje sertifikata o stručnoj osposobljenosti za upravljanje prevozom u međunarodnom ili unutrašnjem drumskom saobraćaju plaća se naknada čiju visinu utvrđuje Privredna komora uz saglasnost Ministarstva.

Sredstva od naknade prihod su Privredne komore.

Privredna komora izdaje sertifikate i vodi evidenciju o izdatim sertifikatima o stručnoj osposobljenosti za upravljanje prevozom u unutrašnjem drumskom saobraćaju.

Lice odgovorno za prevoz može obavljati poslove upravljanja prevozom kod najviše dva domaća prevoznika čiji ukupni vozni park zajedno ne prelazi 50 vozila.

Program o stručnom osposobljavanju iz stava 2 ovog člana, način sprovođenja i polaganja ispita, vođenja evidencije, sadržaj i obrazac sertifikata o stručnoj osposobljenosti za upravljanje prevozom u drumskom saobraćaju propisuje organ državne uprave nadležan za poslove saobraćaja.

### ***Vozila u svojini, zakupu ili lizingu***

#### **Član 16**

Za dobijanje licence prevoznik mora imati u svojini, zakupu ili lizingu za linijski gradski i prigradski prevoz najmanje jedan autobus.

Ugovor o zakupu vozila mora da sadrži naročito: naziv zakupodavca i zakupca, registarsku oznaku vozila, broj šasije, vrijeme trajanja zakupa i visinu zakupnine, i mora biti zaključen na period od najmanje šest mjeseci i ovjeren kod nadležnog suda ili notara.

Ugovor iz stava 2 ovog člana, dostavlja se organu uprave nadležnom za poslove naplate poreza.

U vozilu prevoznika koje se u javnom prevozu putnika i tereta koristi na osnovu zakupa ili lizinga mora se nalaziti ugovor iz stava 2 ovog člana, odnosno lizingu, kao i izvod licence koji glasi na zakupca, odnosno korisnika lizinga.

Vozilo prevoznika koje se u javnom prevozu putnika i tereta koristi na osnovu zakupa ili lizinga mora biti registrovano na teritoriji Crne Gore.

Prevoznik mora povjeriti upravljanje vozilom u svojini, zakupu ili lizingu samo vozaču koji je kod njega zaposlen na osnovu ugovora o radu.

U vozilu prevoznika iz stava 6 ovog člana, mora se nalaziti ugovor o radu za lica koja obavljaju prevoz.

Vozilo uzeto u zakup sa kojim prevoznik obavlja javni prevoz ne smije se davati u podzakup.

### ***Izvod licence***

#### **Član 17**

Izvod licence izdaje se na zahtjev prevoznika pojedinačno za svako vozilo kojim se obavlja javni prevoz putnika na osnovu licence.

Prevozniku kojem je izdata licenca, za svako vozilo izdaje se rješenjem organa lokalne uprave za ekonomiju i finansije izvod licence.

Prevoznik je dužan da u vozilu kojim se obavlja javni prevoz putnika ima original izvoda licence koji se odnosi na to vozilo.

Izvod licence izdaje se prevozniku na period za koji je izdata licenca i prevoznik ga ne smije prenositi na drugo lice.

Izvod licence može se izdati samo za vozilo za koje postoji odgovarajuća finansijska sposobnost u skladu sa članom 14 Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju.

Za izdavanje izvoda licence plaća se naknada.

Sredstva od naknade za izdavanje izvoda licence prihod su Budžeta Opštine Bar.

Visinu naknade za izdavanje izvoda licence propisuje Vlada Crne Gore.

Protiv rješenja iz st. 2 ovog člana može se izjaviti žalba glavnom administratoru, u roku od osam dana od dana prijema rješenja.

### ***Postupak dobijanja licence***

#### **Član 18**

Licenca se izdaje na osnovu podnijetog zahtjeva prevoznika.

Zahtjev iz stava 1 ovog člana, podnosi se nadležnom organu lokalne uprave za licence iz člana 12 ove odluke.

Uz zahtjev iz stava 1 ovog člana prilažu se isprave o ispunjavanju uslova iz člana 12 stav1 ove odluke i dokaz o plaćenim novčanim kaznama koje su evidentirane u prekršajnoj evidenciji nadležnog organa lokalne uprave.

Dokaz o upisu u CRPS i dokaz o plaćenim novčanim kaznama iz stava 2 ovog člana pribavlja organ lokalne uprave za ekonomiju i finansije, po službenoj dužnosti.

Licenca se izdaje rješenjem.

Protiv rješenja iz stava 5 ovog člana, može se izjaviti žalba glavnom administratoru, u roku od osam dana od dana prijema rješenja.

Žalba ne odlaže izvršenje rješenja iz stava 5 ovog člana.

Licenca se izdaje na ime prevoznika na period od pet godina i prevoznik je ne smije prenositi na drugo lice.

Original licence prevoznik je dužan da čuva u prostorijama u kojima se nalazi njegovo stvarno sjedište.

Licenca i izvod licence mogu se produžiti na osnovu podnijetog zahtjeva nadležnom organu lokalne uprave najkasnije tri mjeseca prije isteka važenja licence.

Uz zahtjev iz stava 10 ovog člana prilažu se dokazi o ispunjavanju uslova iz člana 12 ove odluke i dokaz o plaćenim novčanim kaznama koje su evidentirane u prekršajnoj evidenciji nadležnog organa lokalne uprave.

Dokaz o plaćenim novčanim kaznama iz stava 11 ovog člana, pribavlja nadležni organ lokalne uprave za ekonomiju i finansije.

Prevoznik koji prestane da obavlja djelatnost javnog prevoza putnika ili tereta, dužan je najkasnije u roku od osam dana od dana prestanka obavljanja djelatnosti, da obavijesti organ lokalne uprave koji je izdao licencu i vrati licencu zajedno sa izvodima licence.

Sadržaj dokumentacije koja se podnosi uz zahtjev iz st. 1 i 10 ovog člana propisuje Ministarstvo.

Za izdavanje licence plaća se naknada čiju visinu utvrđuje Vlada Crne Gore.

Sredstva od naknade za izdavanje licence prihod su Budžeta Opštine Bar.

### ***Promjena podataka***

#### **Član 19**

Prevoznik je dužan da obavijesti organ jedinice lokalne uprave nadležan za ekonomiju i finansije o promjeni podataka na osnovu kojih mu je izdata licenca, u roku od osam dana od dana nastale promjene.

U slučaju promjene podataka iz stava 1 ovog člana, a koji se odnose na vozila organ jedinice lokalne uprave nadležan za ekonomiju i finansije izdaje novi izvod licence za predmetno vozilo.

U slučaju promjene podataka iz stava 1 ovog člana koji se odnose na sadržaj licence izdaje se nova licenca, za ostatak perioda na koji važi prethodna licenca.

Prevoznik je dužan da vrati licencu i izvode licence prilikom preuzimanja nove licence sa izvodima licence iz stava 3 ovog člana.

### ***Izdavanje duplikata licence i izvoda licence***

#### **Član 20**

Prevoznik je dužan da izgublenu, ukradenu ili uništenu licencu za prevoz, odnosno izvod licence oglasi nevažećim u "Službenom listu Crne Gore", u roku od osam dana od dana kada je licenca, odnosno izvod licence izgubljen, ukraden ili uništen.

Na osnovu dokaza iz stava 1 ovog člana organ lokalne uprave za ekonomiju i finansije izdaje duplikat licence, odnosno izvod licence.

### ***Evidencija licenci***

#### **Član 21**

Organ lokalne uprave za ekonomiju i finansije je dužan da vodi evidenciju o izdatim licencama i izvodima licenci.

Obrazac i sadržaj licenci i izvoda licence, sadržaj i način vođenja evidencije licenci i izvoda licenci iz stava 1 ovog člana propisuje organ državne uprave nadležan za poslove saobraćaja.

### ***Privremeno ukidanje licence u javnom prevozu putnika i tereta***

#### **Član 22**

Nadležni organ koji je izdao licencu istu privremeno ukida rješenjem ako je prevoznik u poslednje dvije godine više od dva puta, pravosnažnom odlukom, bilo kažnjeno za teži prekršaj u vezi sa obavljanjem djelatnosti prevoza putnika ili tereta u drumskom saobraćaju u skladu sa Zakonom o prevozu u drumskom saobraćaju ili propisima u vezi sa bezbjednošću saobraćaja, prevozom opasnih materija javnim putevima, u vezi radnog vremena i odmora vozača, povredom prava po osnovu rada i nelegalnim zapošljavanjem, nelojalnom konkurencijom, korupcijom ili ako je obavljalo prevoz bez odgovarajuće licence, odnosno u suprotnosti sa odredbama međunarodnih ugovora.

Licenca se privremeno ukida u trajanju najviše do 6 mjeseci.

Prevoznik mora, u roku od osam dana od dana prijema rješenja o privremenom ukidanju licence, vratiti licencu organu koji je licencu izdao zajedno sa izvodima licence.

Rok iz stav 2 ovog člana počinje da teče danom vraćanja licence.

Organ koji je izdao Rješenje o privremenom ukidanju licence obavještava nadležnu komunalnu inspekciju.

Protiv rješenja iz stava 1 ovog člana može se izjaviti žalba glavnom administratoru, u roku od osam dana od dana prijema rješenja.

Žalba ne odlaže izvršenje Rješenja

## ***Trajno ukidanje licence***

### **Član 23**

Licenca se trajno ukida rješenjem organa koji je izdao licencu ako:

- 1) prevoznik prestane ispunjavati uslove za izdavanje licence;
- 2) se utvrdi da je licenca izdata na osnovu netačnih podataka;
- 3) prevoznik obavlja prevoz u suprotnosti sa izdatom licencom;
- 4) prevoznik sam prestane obavljati prevoz.

Prevoznik je dužan da u roku od osam dana od dana prijema rješenja o trajnom ukidanju licence, vrati licencu organu koji je licencu izdao zajedno sa izvodima licence.

Organ koji je izdao rješenje o ukidanju licence obavještava nadležnu inspekciju za drumski saobraćaj, odnosno komunalnu inspekciju.

Protiv rješenja iz stava 1 ovog člana može se izjaviti žalba glavnom administratoru, u roku od osam dana od dana prijema rješenja.

Žalba ne odlaže izvršenje rješenja.

## **IV. ORGANIZACIJA I NAČIN OBAVLJANJA GRADSKOG I PRIGRADSKOG LINIJSKOG PREVOZA**

### **Član 24**

Linijski prevoz putnika iz člana 2 ove odluke, obavlja samo prevoznik kojem je nadležni organ jedinice lokalne uprave povjerio obavljanje te djelatnosti.

Posebni linijski gradski i prigradski prevoz iz člana 4 ove odluke obavlja se na osnovu saglasnosti koju izdaje nadležni organ jedinice lokalne uprave.

## ***Javni oglas***

### **Član 25**

Prevoz putnika na linijama u gradskom i prigradskom saobraćaju povjerava se privrednim društvima iz člana 6 ove odluke ugovorom o povjeravanju obavljanja komunalnih djelatnosti, koji se zaključuje nakon sprovedenog postupka po javnom oglasu u skladu sa zakonom kojim se utvrđuju uslovi, način i postupak javnih nabavki.

Nadležni organ jedinice lokalne samouprave priprema i sprovodi postupak po javnom oglasu iz stava 1 ovog člana.

Nadležni organ jedinice lokalne samouprave dužan je da objavi javni oglas iz stava 1 ovog člana najmanje šest mjeseci prije isteka ugovora iz stava 1 ovog člana.

Ugovor iz stava 1 ovog člana zaključuje se na period koji ne može biti kraći od tri ni duži od deset godina.

Prije pokretanja postupka javnog oglašavanja, nadležni organ lokalne uprave priprema:

- analizu postojećeg tehničkog, finansijskog i organizacionog stanja u komunalnoj djelatnosti za period koji ne može biti kraći od tri godine;
- pregled očekivanih rezultata povjeravanja obavljanja komunalnih djelatnosti i projekciju potrebnih resursa za ostvarivanje tih rezultata;
- prikaz načina organizovanja i postupaka koji se u povjeravanju komunalnih djelatnosti sprovode u najmanje tri države članice Evropske unije.

### **Član 26**

Javni oglas može biti raspisan i prije roka definisanog članom 25 ove odluke, ukoliko nastupe okolnosti koje bi dovele do većeg poremećaja u obavljanju gradskog i prigradskog linijskog prevoza.

Okolnosti iz stava 1 ovog člana, cijeni predsjednik Opštine, na osnovu predloga organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja.

#### Član 27

Prevoznik, kojem su rješenjem dodijeljene grupe linija ili pojedinačne linije, ne može drugom prevozniku ustupiti ili povjeriti obavljanje prevoza na dodijeljenim linijama.

#### Član 28

Obavljanje djelatnosti može se povjeriti licima iz člana 6 ove Odluke, koja su registrovana u Centralnom registru privrednih subjekata za obavljanje ove komunalne djelatnosti i koja ispunjava uslove u pogledu kadra i tehničke opremljenosti, na način kojim se zadovoljava kvalitet komunalne usluge.

#### Član 29

Uz prijavu na javni oglas se prilaže red vožnje usklađen sa minimalnim brojem polazaka iz izvoda Plana linija i cjenovnik usluga.

Prevoznik može ponuditi veći broj polazaka od minimalno utvrđenog broja polazaka.

Neblagovremena prijava, kao i prijava uz koju nijesu priloženi traženi dokazi neće se razmatrati u postupku javnog nadmetanja i vraća se podnosiocu zahtjeva.

#### Član 30

Opredjeljujući kriterijumi za rad Komisije u postupku izbora prevoznika:

- niža cijena prevoza;
- niža cijena prevoza za pojedine kategorije putnika (đaci, studenti, penzioneri i invalidi),
- veći broj polazaka od predviđenog Planom;
- starost i opremljenost autobusa.

U slučaju da grupa linija, nakon sprovedenog konkursa, nijesu dodijeljene, organ lokalne samouprave nadležan za poslove saobraćaja će u roku od 15 dana ponovo raspisati konkurs za ustupanje linija.

Ukoliko i nakon ponovnog javnog oglasa neka linija ostane nepokrivena organ nadležan za poslove saobraćaja može, do sprovođenja novog javnog oglasa, neposrednom pogodbom povjeriti obavljanje prevoza na ovim linijama o čemu će se sa prevoznikom zaključiti poseban ugovor.

### **Rješenje**

#### Član 31

Organ uprave nadležan za poslove saobraćaja po sprovedenom javnom oglasu, rješenjem povjerava obavljanje prevoza na pojedinačnim linijama, prevoznicima koji su ponudili najbolje uslove.

Rješenje kojim se povjerava obavljanje prevoza u gradskom i prigradskom saobraćaju važi srazmjerno dužini perioda važenja ugovora iz člana 25 stav 1 ove odluke.

#### Član 32

Prevoznik je dužan da otpočne prevoz na linijama koje su mu dodijeljene u skladu sa rješenjem, ovjerenim redom vožnje i vozilima sa kojima je konkurisao.

Ovjeru reda vožnje za grupu linija ili pojedinačnu liniju koje su prevoznicima dodijeljene po javnom oglasu vrši organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja.

Usklađeni i ovjereni red vožnje je sastavni dio rješenja.

Prevoznik je dužan da najkasnije do 10-og u mjesecu za predhodni mjesec, nadležnom organu za saobraćaj dostavi podatke o:

- broju prevezenih putnika po pojedinim linijama dnevno, nedeljno, mjesečno (koje prevoznik vodi po polascima);
- smetnjama koje su od uticaja na obavljanje prevoza i slično.



### Član 33

Prevoznik je dužan da o svakoj promjeni podataka iz rješenja o dodjeli linija obavijesti organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja u roku od osam dana od dana nastale promjene. Rješenje o nastaloj promjeni donosi organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja u roku od 15 dana od dana dostavljanja obavještenja.

### **Red vožnje**

### Član 34

Linijski gradski i prigradski prevoz putnika prevoznik obavlja samo na osnovu registrovanog i ovjerenog reda vožnje od organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja.

Prevoznik je dužan da objavi putem elektronskih ili štampanih medija, početak obavljanja prevoza na liniji i red vožnje iz stava 1 ovog člana, najmanje osam dana prije početka obavljanja prevoza.

Prevoznik je dužan da se pridržava registrovanog i objavljenog reda vožnje.

Prevoznik, odnosno vozno osoblje dužan je u autobusu kojim se obavlja linijski gradski i prigradski prevoz putnika istaći tablu sa relacijom obavljanja prevoza u donjem desnom uglu vjetrobranskog stakla, sa nazivom linije i naznačenjem najmanje jednog usputnog stajališta koje bliže određuje itinerer.

Vozno osoblje autobusa za vrijeme obavljanja linijskog gradskog i prigradskog prevoza putnika, mora imati u vozilu ovjeren i registrovan red vožnje i cjenovnik usluga prevoza ovjeren od nadležnog organa lokalne uprave.

Bliži izgled, sadržaj i obrazac reda vožnje u linijskom gradskom i prigradskom prevozu putnika propisuje organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja.

### Član 35

Red vožnje sadrži:

- naziv i sjedište prevoznika;
- broj i naziv linije;
- trasu i dužinu linije u oba smjera;
- naziv i redosljed stajališta u oba smjera;
- vrijeme svih polazaka u oba smjera (radni dani, subote, nedelje i praznici);
- sezonsko odstupanje u redu vožnje (đачki raspusti i slično);
- vremenski period u kome se održava linija;
- režim održavanja;
- rok važenja reda vožnje.

Red vožnje glasi na ime prevoznika i ne može se prenositi.

### Član 36

Organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja će ovjeriti red vožnje u roku od sedam dana od dana dostavljanja.

Red vožnje koji nije usklađen sa Planom linija i ponuđenim brojem polazaka na javnom oglasu, prevoznik je dužan da u roku od tri dana uskladi i dostavi organu lokalne uprave nadležnom za poslove saobraćaja na ovjeru.

### **Privremena obustava ili izmjena reda vožnje**

### Član 37

Za vrijeme važenja reda vožnje linijski gradski i prigradski prevoz se može privremeno obustaviti ili red vožnje izmijeniti zbog:

- 1) prekida saobraćaja usljed nastupanja okolnosti koje se nijesu mogle predvidjeti, a čije se posljedice nijesu mogle otkloniti (viša sila) ili izvođenja radova na rekonstrukciji puta;

2) preduzimanja mjera organa uprave nadležnog za policijske poslove ili organa lokalne uprave koje neposredno utiču na ograničavanje saobraćaja, dok razlozi za ograničavanje postoje.

Saglasnost na izmjenu reda vožnje, dok traju okolnosti iz stava 1 tačka 1 ovog člana, daje organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja.

U slučaju privremene obustave ili izmjene reda vožnje prevoznik je dužan odmah, a najkasnije u roku od 24 sata pisanim putem da obavijesti organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja, radi davanja saglasnosti na izmijenjeni red vožnje.

Izmijenjeni i ovjereni red vožnje prevoznik je dužan objaviti u jednom od sredstava javnog informisanja (medijima).

### ***Cjenovnik usluga***

#### **Član 38**

Cjenovnik usluga u linijskom gradskom i prigradskom prevozu utvrđuje prevoznik, pojedinačno za svaki registrovani i ovjereni red vožnje koji dostavlja organu lokalne uprave nadležnom za ekonomiju i finansije na ovjeru.

Prevoznik može promijeniti cjenovnik, samo uz saglasnost nadležnog organa koji ga je ovjerio.

Za promjenu cijena prevoza prevoznik podnosi zahtjev organu lokalne uprave nadležnom za ekonomiju i finansije, koji mora da sadrži kalkulaciju troškova zbog koje se mijenja cijena prevoza i prilaže novi cjenovnik usluga na ovjeru.

Prevoznik je dužan da u vozilu na vidnom mjestu istakne cjenovnik usluga za vrijeme obavljanja prevoza.

### ***Prodaja voznih karata za linijski gradski i prigradski prevoz***

#### **Član 39**

Prevoznik je dužan da prodaje vozne karte za linijski gradski i prigradski prevoz posredstvom posrednika, u poslovnica prevoznika i u autobusima.

Zabranjeno je fizičkom licu da vrši prodaju voznih karata iz stava 1 ovog člana.

### ***Vozna karta za linijski gradski i prigradski prevoz***

#### **Član 40**

Prevoznik, odnosno vozno osoblje dužan je da putniku u linijskom gradskom i prigradskom prevozu izda voznu kartu koja sadrži: naziv prevoznika, serijski broj vozne karte, datum izdavanja karte, vrijeme važenja karte i cijenu prevoza.

### ***Uslovi za vozila***

#### **Član 41**

Vozila kojim prevoznik obavlja djelatnost prevoza putnika u gradskom i prigradskom saobraćaju, pored uslova utvrđenih zakonom kojim se uređuje bezbjednost saobraćaja na putevima, moraju ispunjavati i posebne tehničke i tehničko-eksploatacione uslove.

Ispunjenost posebnih tehničkih i tehničko-eksploatacionih uslova može da vrši pravno lice, koje ispunjava uslove u pogledu kadra i opreme, koje ovlasti organ državne uprave nadležan za poslove saobraćaja.

### ***Natpisi na vozilima***

#### **Član 42**

Na bočnim stranama autobusa kojim prevoznik obavlja javni prevoz putnika, mora biti ispisan naziv i sjedište prevoznika, na način utvrđen propisom organa uprave nadležnog za poslove saobraćaja.

Na autobusima kojim prevoznik obavlja javni prevoz putnika na bočnim stranama vozila, pored naziva i sjedišta prevoznika, može da se nalazi logo Nacionalne turističke organizacije.

Na autobusu, kojim prevoznik obavlja javni prevoz putnika ispisivanje drugih natpisa mora da se vrši, na način utvrđen propisom organa uprave nadležnog za poslove saobraćaja.

#### Član 43

Autobus kojim se obavlja prevoz putnika u gradskom i prigradskom linijskom saobraćaju, pored uslova utvrđenim Zakonom o bezbjednosti saobraćaja, kao i pored posebnih tehničkih i tehničko-eksploatacionih uslova, koje propisuje organ uprave nadležan za poslove saobraćaja, mora imati:

- ispisan naziv i sjedište prevoznika, najmanje na spoljnim bočnim stranama vozila, podaci navedeni na bočnim stranama vozila moraju odgovarati podacima navedenim u licenci za obavljanje djelatnosti javnog prevoza u drumskom saobraćaju;
- ugrađene optičke ili druge naprave koje omogućavaju vozaču da sa svoga mjesta provjeri prisustvo putnika u neposrednoj spoljnoj ili unutrašnjoj blizini svih vrata za putnike;
- ispisan broj i naziv linije, početno i krajnje stajalište, na prednjoj i ulaznoj strani autobusa;
- vidno istaknut broj mjesta za sjedenje i stajanje i određene zabrane (pušenje, razgovor sa vozačem i dr.);
- obezbijedena mjesta za putnike sa posebnim potrebama (lica sa smanjenom pokretljivošću i lica sa invaliditetom, stare i iznemogle osobe, osobe sa pratiocem, trudnice i lica sa djecom).

#### ***Putni nalog***

#### Član 44

U vozilu kojim se vrši javni prevoz putnika mora se nalaziti uredno popunjen putni nalog.

Putni nalog pravnog lica ili preduzetnika mora da sadrži: naziv prevoznika, marku i registarski broj vozila, ime i prezime lica koje upravlja vozilom, podatke o relaciji na kojoj se vrši prevoz i registarski broj linije, potpis i pečat ovlaštenog lica prevoznika, potvrdu o tehničkoj ispravnosti, a za teretna vozila i podatke o težini i vrsti tereta koji se prevozi i licima koja su u pratnji tereta, kao i vrijeme važenja putnog naloga.

Prevoznik je dužan da izdaje putne naloge u skladu sa Zakonom o prevozu u drumskom saobraćaju i podzakonskim aktima i da vodi evidenciju o izdatim putnim nalogima.

Obrazac putnog naloga i način vođenja evidencije iz stava 3 ovog člana propisuje organ uprave nadležan za poslove saobraćaja.

#### ***Uslovi za vozače***

#### Član 45

Vozač vozila u javnom prevozu putnika mora da ima: najmanje III nivo nacionalnog okvira kvalifikacija, položen vozački ispit za upravljanje motornim vozilima određene kategorije u skladu sa zakonom kojim je uređena bezbjednost saobraćaja na putevima i licencu profesionalnog vozača u skladu sa Zakonom o prevozu u drumskom saobraćaju i najviše 67 godina života.

Prevoznik ne smije povjeriti upravljanje vozilom vozaču koji ne ispunjava uslove iz stava 1 ovog člana.

Prevoznik ne smije povjeriti upravljanje vozilom vozaču kojem nijesu prestale pravne posljedice osude za jedno od krivičnih djela protiv: života i tijela, zdravlja ljudi, polne slobode, javnog reda i mira i bezbjednosti javnog saobraćaja Zakonom o prevozu u drumskom saobraćaju.

#### ***Licenca profesionalnog vozača***

#### Član 46

Vozač vozila u javnom prevozu putnika mora, državljanin Crne Gore ili državljanin druge države zaposlen kod prevoznika sa sjedištem odnosno prebivalištem u Crnoj Gori, koji obavlja

prevoz putnika kojem je upravljanje vozilom osnovno zanimanje, mora imati licencu profesionalnog vozača.

Vozač iz stava 1 ovog člana, prilikom obavljanja prevoza, mora u vozilu imati licencu profesionalnog vozača.

Licencu iz stava 1 ovog člana, izdaje organ uprave nadležan za poslove saobraćaja.

Licenca iz stava 1 ovog člana izdaje se na pet godina vozaču, ne smije se prenositi i može se obnoviti za isti period vozačima koji imaju sertifikat o periodičnoj stručnoj osposobljenosti.

Za izdavanje licence iz stava 1 ovog člana plaća se naknada.

Visinu naknade za izdavanje licence profesionalnog vozača, utvrđuje Vlada Crne Gore.

### ***Sticanje sertifikata o početnoj i ubrzanoj početnoj stručnoj osposobljenosti***

#### **Član 47**

Sertifikat o početnoj stručnoj osposobljenosti stiče se nakon završene početne obuke i položenog ispita provjere znanja stečenog na početnoj obuci.

Sertifikat o ubrzanoj početnoj stručnoj osposobljenosti stiče se nakon završene ubrzane početne obuke i položenog ispita provjere znanja stečenog na ubrzanoj početnoj obuci.

Sertifikat o periodičnoj stručnoj osposobljenosti stiče se nakon završene periodične obuke i položenog ispita provjere znanja stečenog na periodičnoj obuci.

Izuzetno od stava 1 i 2 ovog člana vozaču koji je završio III nivo nacionalnog okvira kvalifikacija za zanimanje vozač, izdaće se sertifikat o početnoj stručnoj osposobljenosti ili ubrzanoj početnoj stručnoj osposobljenosti, pod uslovom da je program obrazovanja ili osposobljavanja za zanimanje vozača usaglašen sa programom početne obuke utvrđene Zakonom o prevozu u drumskom saobraćaju.

Početnu, ubranu početnu, skraćenu početnu obuku i periodičnu obuku i polaganje ispita za provjeru znanja stečenog na početnoj, ubrzanoj početnoj i periodičnoj obuci sprovodi Privredna komora Crne Gore.

Privredna komora izdaje sertifikate i vodi evidenciju o izdatim sertifikatima o stručnoj osposobljenosti iz stava 1, 2 i 3 ovog člana.

Za obuku iz st. 1, 2 i 3 ovog člana i polaganja ispita za sticanje sertifikata o početnoj, ubrzanoj početnoj, skraćenoj početnoj i periodičnoj stručnoj osposobljenosti plaća se naknada.

Naknadu iz stava 7 ovog člana plaća prevoznik, odnosno vozač.

Visinu troškova obuke i polaganja ispita iz stava 7 ovog člana utvrđuje Privredna komora uz saglasnost Ministarstva.

### ***Način sticanja licence profesionalnog vozača***

#### **Član 48**

Licencu profesionalnog vozača za prevoz putnika, mogu steći vozači vozila kategorije D1 i D1+E, koji imaju navršениh 21 godinu života, vozačku dozvolu kategorije D1 i D1+E i sertifikat o ubrzanoj početnoj stručnoj osposobljenosti.

Licencu profesionalnog vozača za prevoz putnika, mogu steći vozači vozila kategorije D i D+E, koji imaju navršениh 24 godine života, vozačku dozvolu kategorije D i D+E i sertifikat o početnoj stručnoj osposobljenosti ili sertifikat o ubrzanoj početnoj stručnoj osposobljenosti.

Vozačima koji imaju sertifikat o početnoj stručnoj osposobljenosti za kategorije vozila C i C+E, priznaje se kao dokaz stečene stručne osposobljenosti za kategoriju vozila C1 i C1+E za sticanje licence profesionalnog vozača.

Vozačima koji imaju sertifikat o početnoj stručnoj osposobljenosti za kategorije vozila D i D+E, priznaje se kao dokaz stečene stručne osposobljenosti za kategoriju vozila D1 i D1+E za sticanje licence profesionalnog vozača.

Vozači koji obavljaju prevoz tereta, a žele obavljati i prevoz putnika i obrnuto, a koji posjeduju sertifikat o početnoj stručnoj osposobljenosti ne moraju prolaziti provjeru znanja za koju je izvršena provjera za dobijanje sertifikata o početnoj stručnoj osposobljenosti, već samo provjeru znanja koja se odnosi na prevoz putnika.

U licenci profesionalnog vozača pored odgovarajuće kategorije unosi se kod 95 kao dokaz stečene stručne osposobljenosti.

Zabranjeno je prevozniku angažovanje vozača za upravljanje vozilima kategorija vozila za koje vozači nemaju odgovarajuću licencu profesionalnog vozača

### ***Autobuska stanica***

#### **Član 49**

Na autobuskoj stanici obavlja se prijem i otprema autobusa i putnika.

Djelatnost pružanja usluga autobuske stanice u javnom prevozu putnika obavljaju pravna lica ili preduzetnici koja su registrovana za obavljanje djelatnosti pružanja usluga autobuske stanice i imaju licencu za pružanje usluga autobuske stanice (u daljem tekstu: lice koje upravlja autobuskom stanicom).

Lice koje upravlja autobuskom stanicom, dužno je da pruža usluge prevoznicima i putnicima pod jednakim uslovima u skladu sa opštim uslovima iz stava 4 ovog člana i prema cjenovniku usluga autobuske stanice.

Opšte uslove prijema i otpreme autobusa i putnika na autobuskoj stanici utvrđuje Privredna komora, uz saglasnost Ministarstva.

Zabranjeno je fizičkom licu koje nije registrovano za obavljanje djelatnosti pružanja usluga autobuske stanice, obavljanje djelatnosti pružanja usluga autobuske stanice u javnom prevozu putnika.

Uslovi za dobijanje licence za pružanje usluga autobuske stanice kao i postupak kategorizacije istih propisan je članom 95 i 96 Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju.

### ***Autobuska stajališta***

#### **Član 50**

Autobusko stajalište je posebno izgrađena i označena saobraćajna površina određena za zaustavljanje autobusa, koja omogućava bezbjedno ukrcavanje i iskrcavanje putnika.

Autobuska stajališta pored državnih puteva određuje Organ uprave, a pored opštinskih puteva nadležni organ jedinice lokalne uprave.

Pravno lice, preduzetnik ili fizičko lice za korišćenje autobuskog stajališta prevozniku ili putniku ne smije naplaćivati naknadu.

#### **Član 51**

Autobusko stajalište mora biti vidno obilježena odgovarajućom vertikalnom signalizacijom, a na kolovozu oznakom "BUS".

Stajališni znak sadrži: naziv stajališta, broj linije i red vožnje za svaku liniju.

Izgled, veličinu stajališnog znaka propisuje organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja.

Red vožnje na stajališnom znaku postavljaju prevoznici, čiji autobusi koriste stajalište.

#### **Član 52**

Autobuska natstrešnica se postavlja na osnovu rješenja nadležnog organa lokalne uprave za poslove uređenja prostora.

Na autobuskoj natstrešnici se mogu postavljati reklame i natpisi, osim onih koji imaju vjerska ili nacionalna obilježja.

## **V. POSEBNI LINIJSKI GRADSKI I PRIGRADSKI PREVOZ**

#### **Član 53**

Posebni linijski gradski i prigradski prevoz je prevoz koji je ugovoren za određenu kategoriju putnika.

Prevoznik prevoz iz stava 1 ovog člana, dužan je da obavlja na osnovu saglasnosti koju izdaje nadležni organ jedinice lokalne uprave.

Nadležni organ jedinice lokalne uprave vodi evidenciju izdatih saglasnosti iz stava 2 ovog člana. Način obavljanja posebnog linijskog gradskog i prigradskog prevoza propisuje nadležni organ jedinice lokalne uprave.

Posebni linijski prevoz može obavljati prevoznik koji ima licencu za prevoz putnika.

Ovaj vid prevoza se obavlja autobusima na osnovu ugovora između korisnika usluga prevoza i prevoznika. Sastavni dio ugovora je spisak putnika.

U toku obavljanja posebnog linijskog prevoza u vozilu se mora nalaziti ugovor iz stava 3 ovog člana, a na prednjem vjetrobranskom staklu autobusa u donjem desnom uglu istaknuta tabla sa oznakom relacije i natpisom "posebni linijski prevoz".

Prevoz putnika, posebnim linijskim prevozom, koji nijesu upisani u spisak putnika nije dozvoljen.

Ukrcavanje i iskrcavanje putnika u posebnom linijskom prevozu putnika vrši se na mjestima koje utvrđuje organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja.

#### Član 54

Prevoznik je dužan da u roku od osam dana, od zaključenja ugovora iz člana 53 stav 6 ove odluke podnese zahtjev organu lokalne uprave nadležnom za poslove saobraćaja radi izdavanja saglasnosti za obavljanje posebnog linijskog prevoza.

Uz zahtjev se prilaže ugovor između korisnika prevoza i prevoznika sa spisakom putnika.

Organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja odlučuje o zahtjevu iz stava 1 ovog člana u roku od osam dana od dana prijema.

Organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja će u ostavljenom roku izdati saglasnost, ako ne postoji organizovan prevoz na toj liniji i ukoliko se ne ugrožava rentabilnost neke od linije koje su predviđene Planom linija, kao iz drugih razloga zbog kojih ovaj vid prevoza nije u skladu sa Zakonom o prevozu u drumskom saobraćaju i odredbama ove odluke.

Saglasnost za obavljanje posebnog linijskog prevoza, koja sadrži vrijeme polaska i povratka kao i režim održavanja linije, mora se nalaziti u vozilu za vrijeme obavljanja prevoza.

## VI. PRUŽANJE USLUGA PREVOZA

### *Prava i obaveze prevoznika i putnika*

#### Član 55

Putnici ulaze i izlaze iz autobusa tek nakon što se vozilo zaustavi na stajalištu na vrata koja su označena kao ulazna, odnosno izlazna.

Pravo prvenstva pri ulasku u autobus imaju: lica sa smanjenom pokretljivošću i lica sa invaliditetom, stare i iznemogle osobe, osobe sa pratiocem, trudnice i lica sa djecom.

#### Član 56

Putnik je dužan da u autobusu posjeduje ovjerenu voznu kartu, pretplatnu kartu ili drugu važeću voznu ispravu.

Vozno osoblje dužno je da izda putniku voznu kartu po ulasku u autobus, ukoliko je ne posjeduje.

#### Član 57

Vozač ne smije pokrenuti autobus prije nego što sva vrata budu zatvorena.

Za vrijeme vožnje sva vrata moraju biti zatvorena.

Vrata autobusa može otvarati i zatvarati samo vozno osoblje.

U zimskom periodu autobusi u toku vožnje moraju biti zagrijani.

#### Član 58

Vozač je dužan da autobus zaustavi na svim stajalištima, prema registrovanom redu vožnje.

Izvan stajališta nije dopušteno zaustavljanje autobusa radi ulaska i izlaska putnika, osim kada je to neophodno radi bezbjednosti putnika i vozila.

#### Član 59

U slučaju prekida saobraćaja ili kvara autobusa, vozač je dužan da putnicima omogući bezbjedan izlazak.

U koliko prevoznik nije u mogućnosti da nastavi prevoz u slučajevima iz stava 1 ovog člana, dužan je da putnicima omogući nastavak vožnje drugim autobusom.

Prevoznik je dužan da na zahtjev putnika snosi troškove prevoza drugim prevoznim sredstvima, ukoliko nije obezbijedio nastavak vožnje na način iz stava 2 ovog člana.

#### Član 60

Putnik može unijeti u autobus ručni prtljag.

Za prtljag koji zauzima posebno mjesto naplaćuje se prevoz prema tarifi.

U gradskom prevozu prtljag se može prevoziti samo u prostoru za putnike.

U prigradskom prevozu prtljag se može prevoziti samo u prtljažniku autobusa.

#### Član 61

U autobusu nije dopuštena vožnja:

- licima pod uticajem alkohola;
- licima oboljelim od zaraznih bolesti;
- djeci do 6 godina života ako nijesu u pratnji odraslih osoba.

#### Član 62

U autobusu je zabranjeno:

- pušenje i unošenje lako zapaljivih, eksplozivnih i sličnih materija;
- unošenje nečistih predmeta, kao i predmeta težih od 50 kg;
- uvođenje životinja, osim specijalno dresiranih pasa - vodiča za slijepa lica;
- ometanje voznog i kontrolnog osoblja u vršenju službe;
- uznemiravanje putnika pjevanjem, sviranjem, vikom, nepristojnim izrazima i drugim sličnim postupcima.

Putnik, koji se pored opomene ne pridržava zabrana iz stava 1 ovog člana, biće udaljen iz autobusa bez prava na povraćaj plaćenog iznosa cijene prevoza.

#### Član 63

Stvari nađene na stajalištu ili u autobusu, predaju se voznom osoblju.

Ukoliko se vlasnik pronađenih stvari ne javi, vozno osoblje autobusa će stvari predati nadležnoj službi prevoznika.

#### Član 64

Vozno osoblje autobusa dužno je da se prema putnicima ophodi sa dužnom pažnjom i predusretljivošću.

Dok se putnici nalaze u autobusu, vozno osoblje ne smije obavljati radnje koje nijesu vezane za redovne poslove.

Vozno osoblje su dužni voditi brigu o urednosti i čistoći autobusa i udobnosti putnika.

#### Član 65

Prevoznik može da prestane sa obavljanjem prevoza pod uslovima da je prestanak rada prijavio nadležnom organu lokalne uprave za poslove saobraćaja, najkasnije 30 dana prije prestanka vršenja prevoza i da je namjeru objavio u javnim medijima.

## Član 66

Organ uprave nadležan za poslove saobraćaja ukinuće rešenje kojim je povjerio obavljanje prevoza u gradskom i prigradskom saobraćaju ako prevoznik:

- ne otpočne da obavlja prevoz po registrovanom i ovjerenom redu vožnje u roku od tri dana, od dana koji je određen za početak njegove primjene;
- obustavi prevoz po registrovanom redu vožnje duže od tri dana uzastopno, odnosno sedam dana ukupno u toku važenja reda vožnje;
- drugom prevozniku prenese obavljanje prevoza na linijama koje su mu dodijeljene javnim oglasom, osim u slučajevima predviđenim Zakonom;
- promijeni cijenu prevoza sa kojom je konkurisao bez saglasnosti nadležnog organa lokalne uprave nadležnog za poslove finansija;
- promijeni trasu linije i polaske na liniji, koja mu je ovjerena redom vožnje bez saglasnost organa uprave nadležnog za poslove saobraćaja;
- kao i drugim slučajevima predviđenim Zakonom.

Prevoznik gubi pravo obavljanja prevoza na grupi linija ukoliko je odustao od prevoza na jednoj liniji iz grupe.

## Član 67

Rješenje o oduzimanju prava na prevoz donosi organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja na osnovu predloga inspekcijskog organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja, iz razloga propisanih članom 66 ove odluke.

Rješenje o ukidanju prevoza na dodijeljenim linijama, organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja donijeće u slučaju da je prevoznik izgubi po bilo kom osnovu pravo na licencu.

Na linijama ili grupi linija za koje je ukinuto rešenje određenog prevoznika ili je sam odustao od prevoza organ uprave nadležan za poslove saobraćaja može privremeno do sprovođenja vanrednog javnog oglasa povjeriti održavanje linija drugom prevozniku.

Rešenje donijeto po vanrednom javnom oglasu važi do sprovođenja novog javnog oglasa.

## VII. TURISTIČKI VOZ

### Član 68

Turistički voz je skup vozila koji čine vučno vozilo i priključna vozila, namijenjena za prevoz putnika u parkovima, hotelsko-turističkim i sličnim naseljima, na površini na kojoj se ne obavlja saobraćaj i putu nakome se saobraćaj obavlja u turističke svrhe i čija najveća konstruktivna brzina kretanja ne prelazi 20 km/h, a čija ukupna dužina ne može biti veća od dužine propisane za autobus sa prikolicom.

Turistički voz može da ima pridodata najviše tri priključna vozila.

### Član 69

Turistički voz mora ispunjavati tehničke karakteristike koje propisuje organ uprave nadležan za poslove saobraćaja.

Turistički voz mora biti tehnički ispravan, uredno obojen sa istaknutom firmom, neoštećen, čist i sa ispravnim sjedištima.

Turistički voz mora da ima ovjeren i istaknut cjenovnik.

### Član 70

Djelatnost javnog prevoza putnika turističkim vozom mogu obavljati domaća pravna lica i preduzetnici koji imaju licencu.

### Član 71

Turističkim vozom smije upravljati samo vozač koji ispunjava uslove iz člana 45 ove odluke.



#### Član 72

Turistički voz može da se kreće samo po trasi koju je odredio nadležni organ jedinice lokalne samouprave nadležan za poslove saobraćaja, koja je definisana Planom linija u gradskom i prigradskom saobraćaju.

#### Član 73

Pravo korišćenja linija za mini voz počinje od 01. maja i važi do 01. oktobra u tekućoj godini po redu vožnje koji je ovjeren od nadležnog organa.

#### Član 74

Stajališta turističkog voza moraju biti obilježena propisanom horizontalnom i vertikalnom signalizacijom a staza kojom se kreće voz mora biti obilježena žutom bojom.

#### Član 75

Troškove uređenja, održavanja i označavanja stajališta i staze snosi prevoznik a radove izvodi preduzeće kome su povjereni poslovi održavanja opštinskih puteva i ulica.

### VIII. NADZOR

#### Član 76

Upravni nadzor nad sprovođenjem ove odluke vrši organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja.

Inspeksijski nadzor vrši Komunalni inspektor, ako posebnim propisom nije utvrđena nadležnost druge inspekcije.

Obezbjedenje komunalnog reda i komunalni nadzor nad sprovođenjem ove odluke vrši komunalna policija.

### IX. KAZNENE ODREDBE

#### Član 77

Novčanom kaznom od 150 do 10.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

1. obavlja djelatnost prevoza putnika u gradskom i prigradskom saobraćaju bez licence obavlja djelatnost javnog prevoza putnika (član 11 stav 1);
2. koristi vozilo koje ne ispunjava uslov iz člana 16. stav 5 ove odluke;
3. povjeri upravljanje vozilom vozaču koji nije kod njega zaposlen (član 16. stav 6);
4. se u vozilu ne nalazi ugovor o radu za lice koje obavlja prevoz (član 16. stav 7);
5. da vozilo kojim obavlja prevoz u podzakup (član 16. stav 8);
6. u vozilu nema original izvoda licence koji se odnosi na to vozilo (član 17 stav 3);
7. izvod licence prenese na drugo lice (član 17 stav 3 i 4);
8. licencu za obavlja djelatnost javnog prevoza putnika prenese na drugo lice (član 18 stav 8);
9. original licence ne čuva u prostorijama u kojima se nalazi njegovo sjedište (član 18 stav 9);
10. u roku od osam dana od dana obavljanja djelatnosti ne obavijesti nadležni organ i vrati licencu (član 18 stav 13);
11. u roku od osam dana od dana obavljanja djelatnosti ne obavijesti nadležni o promjeni podataka iz licence (član 19 stav 1);
12. izgublenu, ukradenu ili uništenu licencu ne objavi nevažećom, u roku od osam dana, u sredstvima javnog informisanja (član 20 stav 1);
13. privremeno ukinutu licencu, u roku od osam dana ne vrati organu koji je izdao (član 22 stav 3);

14. nakon prijema rješenja o trajnom ukidanju licencu, u roku od osam dana ne vrati licencu koji je izdao (član 22 stav 3);
  15. odmah ne otpočne sa obavljanjem djelatnosti prevoza putnika u skladu sa rješenjem, ovjerenim redom vožnje i vozilimakojim je konkurisao (član 32 stav 1);
  16. do 10-og u mjesecu ne dostavi nadležnom organu podatke propisane članom 32 stav 4 ove odluke;
  17. ne obavijesti nadležni organ, u roku od osam dana, o promjeni podataka iz rješenja o dodjeli linija (član 33 stav 1);
  18. se ne pridržava registrovanog i objavljenog reda vožnje (član 34 stav 3);
  19. ne istakne tablu sa relacijom obavljanja prevoza (član 34 stav 4);
  20. za vrijeme obavljanja prevoza nema u vozilu registrovan i ovjeren red vožnje i cjenovnik usluga (član 34 stav 5);
  21. registrovani i ovjereni red vožnje prenese na drugog prevoznika (član 35 stav 2);
  22. ne uskladi red vožnje sa Planom linija i ponuđenim brojem polazaka na javnom oglasu (član 36 stav 2);
  23. u slučaju privremene obustave saobraćaja ili izmjene režima vožnje u predviđenom roku ne obavijesti nadležni organ (član 37 stav 3);
  24. promijeni cjenovnik usluga bez saglasnosti nadležnog organa koji ga je ovjerio (član 38 stav 2);
  25. ne istakne u vozilu na vidnom mjestu cjenovnik usluga, za vrijeme obavljanja djelatnosti prevoza (član 38 stav 3);
  26. vrši prodaju voznik karata suprotno stavu 1 člana 39 ove odluke;
  27. prevoznik ili osoblje vrši izdavanje voznik karata suprotno stavu 1 člana 40 ove odluke;
  28. se za vrijeme obavljanja djelatnosti prevoza u vozilu ne nalazi uredno popunjen putni nalog (član 44 stav 1);
  29. povjeri upravljanje vozilom licu kojene ispunjava uslove iz stava 1 člana 45 ove odluke;
  30. povjeri upravljanje vozilom licu kojem nijesu prestale pravne posljedice osude za jedno krivično djelo propisane stavom 3 člana 45 ove odluke;
  31. angažuje vozača za upravljanje vozilom koji nema odgovarajuću licencu profesionalnog vozača (član 48 stav 6);
  32. vrši poseban linijski prevoz bez saglasnosti nadležnog organa (član 53 stav 2);
  33. vrši poseban linijski prevoz bez licence za prevoz putnika (član 53 stav 5);
  34. vrši poseban linijski prevoz suprotno stavu 7 člana 53 ;
  35. ne podnese zahtjev, u roku od osam dana, nadležnom organu za dobijanje saglasnosti za posebnog linijskog prevoza (član 54 stav 1);
  36. usled kvara na vozilu ne omogući putnicima nastavak vožnje drugim vozilom (član 59 stav 2);
  37. prestane sa obavljanjem djelatnosti prevoza a pritom u određenom roku nije obavijesti nadležni organ i isto objavio u javnim medijima (član 65 stav 1);
  38. vrši prevoz turističkim vozom koji ima više od tri priključna vozila (član 68 stav 2);
  39. vrši prevoz turističkim vozom koji ne ispunjava uslove iz člana 69 ove odluke;
  40. vrši prevoz turističkim vozom bez licence (član 70);
  41. turističkim vozom upravlja lice koje ne ispunjava uslove (član 71);
  42. obavlja prevoz turističkim vozom mimo propisane trase Planom linija (član 72);
- Za prekršaje iz stava 1. ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom od 50 do 3.000 eura i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 20 do 1.000 eura.
- Za prekršaj iz stava 1. tačka 3, 4, 6, 18, 19, 20, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 38, 41 i 42 ovog člana kazniće se fizičko lice novčanom kaznom od 20 do 1.000 eura.

#### Član 78

Novčanom kaznom od 100 do 1.500 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

1. ne objavi putem elektronskih ili štampanih medija početak obavljanja djelatnosti u propisanom roku (član 34.stav.2);

2. izmijenjeni i ovjereni red vožnje ne objavi u jednom od sredstava medija (član 37.stav.4);
3. da fizičkom licu da vrši prodaju vozni karata suprotno stavu 1. člana 39 (član 39.stav.2);
4. je na bočnim stranama ispisan naziv i sjedište prevoznika suprotno načinu koji je utvrdio nadležni organ uprave za saobraćaj (član 42.stav.1);
5. su na bočnim stranama ispisani drugi natpisi suprotno načinu koji je utvrdio nadležni organ uprave za saobraćaj (član 42.stav.1);
6. ne vodi evidenciju putnih naloga u skladu sa Zakonom o prevozu u drumskom saobraćaju i podzakonskim aktima (član 44.stav.2);
7. vrši prevoz putnika, posebnim linijskim prevozom, a da nijesu upisani u spisak putnika (član 53.stav.8);
8. vrši ukrcaji iskrcaj putnika, posebnim linijskim prevozom, van utvrđenih mjesta od strane nadležnog organa (član 53.stav.9);
9. vozno osoblje ne izda putniku voznu kartu po ulasku u autobus (član 56.stav.2);
10. postupa suprotno članu 57 ove odluke;
11. postupa suprotno članu 58 ove odluke;
12. postupa suprotno članu 60 ove odluke;
13. postupa suprotno članu 61 ove odluke;
14. postupa suprotno članu 64 ove odluke;

Za prekršaje iz stava 1. ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom od 50 do 250 eura i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 10 do 100 eura.

Za prekršaj iz stava 1. tačka 3, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 i 14 ovog člana kazniće se fizičko lice novčanom kaznom od 10 do 100 eura.

## **X. PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

### **Član 79**

Stupanjem na snagu ove odluke prestaje da važi Odluka o gradskom i prigradskom saobraćaju i auto-taksi prevozu ("Sl. list RCG - opštinski propisi", br. 33/06 od 10.08.2006, 23/07 od 11.07.2007, "Sl. list Crne Gore" – državni propisi, br. 21/10 od 23.04.2010, "Sl. list Crne Gore - opštinski propisi", br. 25/11 od 16.08.2011).

### **Član 80**

Ova odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Crne Gore-Opštinski propisi“.

Broj: 030-

Bar, \_\_\_\_\_ 2017.godine

**SKUPŠTINA OPŠTINE BAR**

**Predsjednik  
Radomir Novaković**

## OBRAZLOŽENJE

### I PRAVNI OSNOV

Pravni osnov za donošenje Odluke o javnom linijskom prevozu putnika o gradskom i prigradskom saobraćaju na teritoriji opštine Bar, sadržan je u članu 35 stav 5, 6 i 7, člana 43 stav 4 i člana 92 stav 2 Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju („Službeni list CG“, broj 71/2017) kojim je propisano da bliže uslove organizacije i način obavljanja linijskog prevoza u gradskom i prigradskom saobraćaju kao i bliže uslove za obavljanje posebnog linijskog prevoza na svojoj teritoriji, propisuje jedinica lokalne samouprave, članom 7 stav 1 i članom 14 Zakona o komunalnim djelatnostima („Službeni list Crne Gore“, broj 55/16 i 74/16) propisano je da obavljanje komunalnih djelatnosti uređuje i obezbjeđuje jedinica lokalne samouprave, u skladu sa zakonom i da o načinu organizovanja obavljanja komunalnih djelatnosti odlučuje nadležni organ jedinice lokalne samouprave i članu 41 Statuta Opštine Bar ("Sl.list CG - opštinski propisi" br. 06/11), kojim su propisani akti koje Skupština donosi u vršenju poslova iz svog djelokruga.

### II RAZLOZI ZA DONOŠENJE

Razlozi za donošenje ove Odluke, proizilaze iz zakonske obaveze usklađivanja sa odredbama Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju koje je stupio na snagu 08.11.2017.godine, usklađivanja sa članom 7, 14, 20, 21, 22, 54, 55 i 56 Zakona o komunalnim djelatnostima, koji će se početi primjenjivati od 25.02.2018. godine, kao i potrebe definisanja i preciziranja pojedinih odredbi koje su u praksi otežavale primjenu.

Precizirane su i usklađene odredbe koje se odnose na postupak i način dodjele linija prevoznicima, uslovima koja moraju ispunjavati vozila i vozači, pravima i obavezama prevoznika i putnika, kao i odredbi koje se odnose na mogućnost gubljenja prava na prevoz, radi postizanja veće transparentnosti, stvaranje uslova za lakšu kontrolu u cilju poboljšanja ovog vida prevoza kao djelatnosti od javnog interesa.

### III SADRŽAJ ODLUKE

Predložena Odluka je koncipirana tako da ima deset poglavlja.

Poglavlje I „Opšte odredbe“- odredbe čl. 1-6, propisuje sadržaj odluke na način da definiše vrste prevoza radi lakše primjene, vozila sa kojima se obavlja ovaj vid prevoza i određuje prevoznike koji mogu obavljati ovu djelatnost.

Poglavlje II „Plan linija“ odredbe čl. 7-10, propisuje na koji način se donosi i šta treba da sadrži Plan linija.

Poglavlje III „Licenca za javni prevoz putnika“ odredbe čl. 11 - 23, propisuje: uslove za dobijanje licence, ko ispunjava dobar ugled, šta je finansijska sposobnost, šta je stručna osposobljenost lica odgovornog za prevoz, vozila u svojini, zakupu ili lizingu, kako se dobija izvod licence, postupak dobijanja licence promjena podataka, izdavanje duplikata licence i izvoda licence, evidencija licenci. Privremeno ukidanje liceci u javnom prevozu putnika i tereta i trajno ukidanje licenci, ko izdaje licencu, koliki je rok njene važnosti, način promjene podataka u licenci, izdavanja duplikata i ukidanja iste.

Poglavlje IV „Organizacija i način obavljanja gradskog i prigradskog linijskog prevoza“ odredbe čl. 24 – 52, propisuje kako se sprovodi javni oglas za dodjelu linija u gradskom i prigradskom saobraćaju, kako se donosi i ukida rješenje kojim se povjeravaju poslovi prevoza

putnika, kako se donosi i mijenja ili privremeno obustavlja red vožnje, kako se donosi i mijenja cjenovnik usluga, kako i gdje se vrši prodaja vozničkih karata, uslove koje moraju da ispunjavaju vozila sa kojima se vrši prevoz, šta sadrži putni nalog, uslove koje moraju da ispunjavaju vozači autobusa, ko i pod kojim uslovima dobija licencu profesionalnog vozača, kako se stiče sertifikat o početnoj i ubrzanoj početnoj stručnoj osposobljenosti, šta su autobuska stanica i autobusko stajalište i koje uslove koje moraju da ispunjavaju autobuska stajališta.

Poglavlje V „Posebni linijski prevoz“ odredbe čl. 53 i 54, propisuje uslove i način obavljanja ovog vida prevoza usklađen sa odredbama Zakona.

Poglavlje VI „Pružanje usluga prevoza“ odredbe čl. 55- 67, propisuje bliže obaveze i prava prevoznika i putnika a u skladu sa pravima i obavezama propisanih Zakonom.

Poglavlje VII „Turistički voz“ odredbama čl 68 - 75 propisani su bliži uslovi koje mora da ispunjava turistički mini voz, na koji način se određuje trasa linije, stajališta kao i troškove održavanja istih.

Poglavlje VIII „Nadzor“, odredba 76 propisuje ko vrši Upravni a ko inspekcijски nadzor, kao i ko obezbjeđuje komunalni red i komunalni nadzor.

Poglavlje IX „Kaznene odredbe“ odredbe 77 i 78 propisuju visnu novčanih kazni u zavisnosti od učinjenog prekršaja, odnosno ne poštovanja odredbi ove Odluke.

Poglavlje X „Prelazne i završne odredbe“ odredbe 79 i 80 propisuju kad stupa na snagu ova odluka i kad prestaje sa važnosti postojeća.

Shodno iznijetom predlaže se Skupštini opštine Bar da donese Odluku o javnom linijskom prevozu putnika u gradskom i prigradskom saobraćaju na teritoriji opštine Bar.

## **OBRADIVAČ**

**Sekretarijat za uređenje prostora, komunalno - stambene poslove i zaštitu životne sredine**