

Na osnovu člana 86 stav 3 i člana 87 stav 14 Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju („Službeni list CG“, br. 71/2017) i člana 41 Statuta Opštine Bar („Sl.list CG - opštinski propisi“, br. 06/11), Skupština opštine Bar na sjednici održanoj _____2017.godine, donijela je:

ODLUKU
o auto - taksi prevozu na teritoriji opštine Bar

I OPŠTE ODREDBE

Član 1

Ovom odlukom utvrđuju se bliži uslovi, organizacija i način obavljanja auto - taksi prevoza na teritoriji opštine Bar (u daljem tekstu: taksi prevoz).

Član 2

Auto - taksi prevoz je vanlinijski javni prevoz putnika koji se obavlja u komercijalne svrhe, putničkim automobilom koji je serijski proizveden sa najviše pet sjedišta, računajući i sjedište vozača i sa najmanje četvoro vrata.

Član 3

Auto - taksi prevoz mogu obavljati pravno ili fizičko lice registrovano za obavljanje ove vrste djelatnosti u skladu sa Zakonom, podzakonskim aktima i ovom Odlukom.

Vozač taksi prevoza je fizičko lice koje obavlja taksi prevoz kao preduzetnik ili je zaposlen kod pravnog lica i preduzetnika i uspunjava uslove za vozača, propisane Zakonom o prevozu u drumskom saobraćaju (u daljem tekstu: Zakon).

Član 4

Licencu za taksi prevoz i izvod licence za svako vozilo kojim se obavlja taksi prevoz izdaje organ lokalne uprave nadležan za poslove ekonomije i finansija u skladu sa Zakonom, podzakonskim aktima i ovom odlukom.

II BLIŽI USLOVI I ORGANIZACIJA OBAVLJANJA TAKSI PREVOZA

Član 5

Bliže uslove, organizaciju, optimalan broj auto-taksi vozila i način obavljanja auto-taksi prevoza propisuje nadležni organ lokalne samouprave.

Uslove iz stava 1 ovog člana utvrđuje organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja kroz Plan optimalnog organizovanja auto – taxi prevoza na teritoriji opštine Bar (u daljem tekstu: "Plan"), na koji saglasnost daje izvršni organ lokalne samouprave.

Plan se donosi za naredne tri godine.

Izmjene u Planu koje se odnose na taksi stajališta sa brojem taksi mjesta mogu se izvršiti samo na predlog organa lokalne uprave nadležanog za poslove saobraćaja uz saglasnost izvršnog organa lokalne samouprave.

Inicijativu za pokretanje postupka iz stava 5 ovog člana, organu lokalne uprave nadležanog za poslove saobraćaja, može podnijeti taksi prevoznik koji obavlja taksi prevoz na teritoriji opštine Bar.

Minimalni broj auto-taksi vozila prilagođenih licima sa invaliditetom, minimalne i maksimalne cijene u okviru taksi tarife propisuje organ lokalne uprave nadležan za ekonomiju i finansije.

Član 6

Prevoznik auto-taksi prevoz obavlja na osnovu licence za auto - taksi prevoz koju izdaje organa lokalne uprave za ekonomiju i finansije.

Bliže uslove za dobijanje licence za obavljanje auto-taksi prevoza, pored uslova propisanih članom 9 ove odluke utvrđuje organ lokalne uprave nadležan za poslove ekonomije i finansija u skladu sa važećim Zakonima i Pravilnicima koji uređuju ovu oblast.

Auto-taksi prevoz obavlja se isključivo unutar teritorije jedinice lokalne samouprave koja je auto-taksi prevozniku izdala licencu.

Izuzetno od stava 3 ovog člana auto-taksi prevoz može se povremeno obavljati i sa teritorije jedinice lokalne samouprave koja je izdala licencu za auto-taksi prevoz.

U slučaju iz stava 4 ovog člana auto-taksi prevoznik povratnu vožnju mora obavljati praznim vozilom.

Član 7

Izdavanje izvoda licence moguće je vršiti maksimalno do dvostrukog iznosa zbira parking mjesta na svim taksi stajalištima na teritoriji Opštine Bar, utvrđenih Programom iz člana 6 ove odluke.

Izvod licence izdaje organa lokalne uprave nadležanog za poslove ekonomije i finansija.

Član 8

Licenca za obavljanje auto-taksi prevoza, iz člana 6 ove odluke, se ukida rješenjem u sledećim slučajevima ako:

- taksi prevoznik prestane ispunjavati uslove za izdavanje licence;
- se utvrdi da je licenca izdata na osnovu netačnih podataka;
- taksi prevoznik obavlja prevoz u suprotnosti sa izdatom licencom.

Član 9

Vozilo kojim se obavlja taksi prevoz mora, pored uslova utvrđenih Zakonom o prevozu u drumskom saobraćaju, propisima o bezbjednosti saobraćaja na putevima, posebnih tehničkih i tehničko-eksploatacionih uslova i uslova iz člana 2 ove odluke, ispunjavati i estetsko - eksploatacione uslove i to:

- da je registrovano u Baru, sa posebnim registarskim oznakama "BR-TX__ _";
- da posjeduje važeći šestomjesečni tehnički karton;
- da ima ispravan protivpožarni aparat kome nije istekao rok upotrebe;
- da je mehanizam za upravljanje smješten na lijevoj strani vozila;
- da je čisto i bez oštećenja;
- da ima taksimetar tehnički ispravan, baždaren, plombiran i postavljen sa desne strane vozača, tako da iznos koji otkucava bude vidljiv putniku;
- da je na sredini krova istaknuta oznaka „TAXI“ pravougaonog oblika sa podlogom žute boje i slovima ispisanim crnom bojom, sinhronizovana sa taksimetrom, tako da se svijetlo na oznaci gasi kad se taksimetar uključi;
- da je na prednjoj strani „TAXI“ oznake ispisan: naziv „TAXI“ sa grbom i imenom „Bar“ i evidencioni broj vozila;
- da se grb Bara postavlja na lijevoj strani „TAXI“ oznake, gledano iz pravca prednje strane vozila, u sredini oznake je naziv „TAXI“;
- da se evidencioni broj ispisuje na desnoj strani oznake „TAXI“ gledano iz pravca prednje strane vozila;
- da se sa zadnje strane „TAXI“ oznake umjesto imena „Bar“ može ispisati naziv taksi udruženja kojeg je taksi i prevoznik član;
- da se na taksi vozilu mogu ispisati reklamne poruke i natpisi na spoljnim bočnim stranama vozila, pod uslovom da ne remete estetiku vozila. Reklame i natpisi, na vozilu kojim se obavlja taksi prevoz, ne mogu imati vjerska i politička obilježja.

Izgled i veličinu oznake "TAXI", iz stava 1 ovog člana propisuje nadležni organ za poslove saobraćaja i ista je sastavni dio ove odluke.

Posebne tehničke i tehničko-eksploatacione uslove, iz stava 1 ovog člana, utvrđuje ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja.

Ispunjenost uslova iz člana 9 stava 1 ove odluke, utvrđuje organ lokalne uprave nadležan za poslove ekonomije i finansija i određuje evidencioni broj za svako vozilo kojim se obavlja taksi prevoz u Opštini Bar.

Član 10

Za vrijeme obavljanja djelatnosti taksi prevoznik je dužan, pored uslova propisanih Zakonom o prevozu u drumskom saobraćaju, Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima i drugim podzakonskim aktima, obezbjediti vozaču u vozilu:

- originalni izvod iz licence;
- taksi legitimaciju;
- polisu za osiguranje putnika od posljedica nesrećnog slučaja u prevozu, za svako vozilo kojim se obavlja auto-taksi prevoz (pravna lica);
- potvrdu o ispunjavanju posebnih uslova i uslova u pogledu natpisa za vozilo kojim se obavlja taksi prevoz putnika;
- ugovor o zakupu odnosno lizingu kao i izvod licence koji glasi na zakupca odnosno korisnika lizinga;
- ovjeren cjenovnik taksi usluga, koji mora biti preveden na engleski jezik;
- plan grada i blok računa;
- šestomjesečni tehnički karton o ispravnosti vozila i vatrogasnog aparata;
- ako je kao vozač zaposlen kod pravnog lica, dokaz o zaposlenju.

III TAKSI LEGITIMACIJA

Član 11

Vozač taksi vozila je dužan imati taksi legitimaciju.

Taksi legitimacija je veličine 10 x 12 cm, štampana na tvrdoj hartiji bijele boje, zaštićena polivinilskom presvlakom i sadrži:

- ime i prezime vozača;
- adresu;
- fotografiju, dimenzije 3,00 x 3,50 cm;
- broj i datum rješenja o izdavanju licence;
- naziv udruženja ako je njegov član;
- broj i datum uvjerenja o položenom ispitu o poznavanju grada-opštine Bar;
- broj i datum zaključenja ugovora o radu (odgovarajući dokaz o zaposlenju);
- rok važenja legitimacije.

Vozač taksi vozila je dužan taksi legitimaciju iz stava 1 ovog člana istaknuti na vidnom mjestu u vozilu sa desne strane.

Član 12

Taksi legitimaciju izdaje organ lokalne uprave nadležan za ekonomiju i finansije i važi do roka isteka licence.

O izdatim taksi legitimacijama organ lokalne uprave nadležan za ekonomiju i finansije vodi registar.

Član 13

Taksi prevoznik je dužan da svaku promjenu podataka, koja se unosi u taksi legitimaciju, prijavi organu lokalne uprave nadležnom za poslove ekonomije i finansija.

U slučaju prestanka obavljanja taksi prevoza, taksi prevoznik je dužan da organu iz stava 1 ovog člana u roku od 15 dana od dana prestanka vrati taksi legitimaciju.

IV TAKSI STAJALIŠTE

Član 14

Taksi stajalište je određeno i uređeno mjesto na kome su obilježena taksi mjesta na javnoj saobraćajnoj površini namijenjeno za stajanje taksi vozila, na kojoj taksi prevoznik čeka i prima putnike i sa koje otpočinje vožnju.

Taksi stajalište se obilježava odgovarajućom horizontalnom i vertikalnom signalizacijom.

O označavanju i održavanju taksi stajališta stara se preduzeće, kojem se ugovorom povjere poslovi nakon sprovedenog postupka po javnom oglasu u skladu sa zakonom kojim se utvrđuju uslovi, način i postupak javnih nabavki.

Za korišćenje taksi stajališta plaća se taksa u skladu sa opštinskim propisima o taksama i naknadama, kojim se utvrđuje njihova visina, način i rokovi plaćanja.

V NAČIN OBAVLJANJA TAKSI PREVOZA

Član 15

Taksi prevoz putnika obavljaju taksi prevoznici, odnosno vozač zaposlen kod prevoznika pod jednakim uslovima.

Taksi prevoz obavlja se isključivo unutar jedinice lokalne samouprave i povremeno sa područja jedinice lokalne samouprave koja je izdala licencu.

Zabranjeno je auto - taksi prevozniku prijem putnika izvan teritorije jedinice lokalne samouprave koja je izdala licencu za auto – taxi prevoz.

Član 16

Auto-taksi prevoz ne smije se obavljati ako ima elemente linijskog ili posebnog linijskog prevoza, kao što su gotovo ista relacija, približno isto vrijeme dolaska i odlaska kao i ista mjesta ukrcaja i iskrcaja putnika.

Član 17

Taksi vozila se postavljaju na parking mjesta na obilježenom taksi stajalištu.

Taksi vozila se na taksi stajalištu, postavljaju prema redu dolaska.

Putnike prihvata prvo vozilo u redu, osim ako putnik izričito traži drugačije.

Član 18

Taxi vozač je obavezan da za vrijeme stajanja vozila na taksi stajalištu bude u svom vozilu ili pored njega.

Taxi vozač ne može prevoziti veći broj lica od broja putničkih mjesta upisanih u saobraćajnoj dozvoli vozila.

Taxi vozač je obavezan da primi u vozilo svakog putnika, u granicama raspoloživog broja sjedišta kao i lični prtljag putnika u granicama veličine i nosivosti prtljažnog prostora.

Član 19

Taxi prevoznik može se o vožnji dogovoriti prije i preuzeti putnike na dogovorenom mjestu u dogovoreno vrijeme.

Prevoz putnika može se dogovoriti telefonom ili radio vezom, pa se putnik prima na mjestu koje on odredi u pozivu.

Taksi prevoznik može preuzimati putnike na njihov zahtjev i izvan taksi stajališta ako mu to uslovi saobraćaja i saobraćajni propisi dozvoljavaju.

Taksi prevozniku je zabranjeno primanje i iskrcavanje putnika na autobuskim stajalištima i na udaljenosti manjoj od 15metara ispred i iza obilježenih stajališta namijenjenih za linijski gradski i prigradski prevoz putnika.

Taksi prevoznik ne može vršiti prijem ili iskrcaj putnika na autobuskim stanicama i autobuskim stajalištima, bez obzira na zahtjev putnika.

Član 20

Auto-taksi prevoznik dužan je tokom jedne vožnje preuzeti putnika ili grupu putnika na jednom mjestu.

Auto-taksi prevoznik dužan je tokom jedne vožnje iskrcati putnika ili grupu putnika na jednom mjestu.

Predmete nađene u taksi vozilu taksi vozač je dužan da preda nadležnom organu unutrašnjih poslova.

Član 21

Taksi vozač je obavezan da putnika do odredišta preveze najkraćim putem, odnosno putem koji putnik odredi, u skladu sa važećim režimom saobraćaja.

Član 22

Taksi vozač dužan je naručeni prevoz završiti dolaskom na odredište.

Odredište vožnje određuje putnik.

Ako zbog kvara na vozilu, naručeni prevoz nije moguće izvršiti, taksi prevoznik je dužan osigurati putniku zamjenu vozila za prevoz do odredišta.

Ukoliko ne obezbijedi nastavak vožnje iz stava 2 ovog člana taksi prevoznik, na zahtjev putnika, snosi troškove prevoza drugim prevoznim sredstvom.

Član 23

Na krovu putničkog vozila kojim se obavlja auto-taksi prevoz mora biti istaknuta oznaka "TAXI".

Za vrijeme prevoza putnika svjetlo na krovnoj oznaci u dijelu koji sadrži naziv "TAXI" mora biti isključeno, a u dijelu na kojem je označen broj mora ostati uključeno

Auto-taksi prevoznik je obavezan ukloniti ili prekriti taksi oznaku, ako koristi taksi vozilo za svoje potrebe na javnim uređenim saobraćajnim površinama (parking i javni put).

Član 24

U putničkom vozilu kojim se obavlja taksi prevoz mora biti na vidnom mjestu ugrađen ispravan, plombiran i baždaren taksimetar i istaknut cijenovnik usluga prevoza.

Član 25

Taksi vozač je obavezan da za vrijeme prevoza putnika, bude urednog izgleda, da je uredno odjeven i da nosi radnu odjeću i oznake koje obezbjeđuje prevoznik.

Taksi vozač je obavezan da se za vrijeme obavljanja taksi prevoza prema putnicima ophodi kulturno i predusretljivo.

Član 26

Zabranjeno je pušenje u taksi vozilu za vrijeme obavljanja taksi prevoza.

Član 27

Taksi vozilom se ne mogu prevoziti:

- djeca do 12 godina starosti bez saglasnosti ili pratnje odraslih;
- lica, koja svojim ponašanjem remete mir ili ugrožavaju bezbjednost drugih putnika i prevoznika;
- eksplozivne, lako zapaljive, otrovne i druge materije, koje zbog svojih osobina mogu biti opasne po bezbjednost i zdravlje ljudi ili mogu nanijeti drugu štetu;
- lica koja svojom odjećom i prtljagom mogu uprljati ili oštetiti unutrašnjost vozila.

VI NAKNADA ZA OBAVLJANJE TAKSI PREVOZA

Član 28

Auto-taksi prevoznik je dužan da prilikom otpočinjanja prevoza uključi taksimetar, a po završenoj vožnji ga isključi.

Auto-taksi prevoznik za izvršenu uslugu prevoza naplaćuje cijenu prevoza u iznosu koji pokazuje taksimetar u trenutku završetka prevoza.

Auto-taksi prevoznik je dužan da na zahtjev korisnika usluge taksi prevoza, izda račun za obavljanje prevoza koji sadrži: datum, relaciju ili kilometražu, cijenu prevoza, koji je potpisan i ovjeren pečatom prevoznika.

U naknadu za vršenje taksi prevoza uračunat je i prevoz ličnog prtljaga putnika.

U slučaju da taksi vozač ne uključi taksimetar na početku vožnje, putnik nije u obavezi da plati cijenu usluge taksi prevoza.

Taksi tarifa je ukupna cijena auto-taksi prevoza koju čini zbir cijena za start po: jednom pređenom kilometru, vremenu čekanja, dolasku na adresu, pozivu i komadu prtljaga koji se prevozi.

Član 29

Auto-taksi prevoznik predlaže cjenovnik usluga prevoza.

Cjenovnik usluga prevoza iz stava 1 ovog člana mora biti ovjeren od strane auto-taksi prevoznika i nadležnog organa jedinice lokalne samouprave koja je izdala licencu.

Auto-taksi prevoznik može predložiti promjenu važećeg cjenovnika usluga prevoza.

Promijenjeni cjenovnik usluga prevoza mora biti ovjeren od strane auto-taksi prevoznika i nadležnog organa jedinice lokalne samouprave koja je izdala licencu, čime se stavlja van snage prethodni cjenovnik usluga prevoza.

Taksi prevoznik je dužan da svaku promjenu podataka u cjenovniku, prijavi nadležnom organu jedinice lokalne samouprave koja je izdala licencu.

VII POLAGANJE ISPITA IZ OBLASTI POZNAVANJA GRADA

Član 30

Vozač taksi vozila, pored uslova propisanih Zakonom i ovom Odlukom dužan je prije otpočinjanja djelatnosti - taksi prevoza, mora imati položen ispit prema Programu za polaganje ispita iz oblasti poznavanja kulturnih, privrednih, turističkih, saobraćajnih i drugih značajnih objekata i znamenitosti na teritoriji opštine.

Predsjednik Opštine donosi Program na predlog Komisije.

Ispit iz stava 1 ovog člana polaže se pred Komisijom, koju imenuje predsjednik Opštine. Komisiju čine predsjednik komisije i dva člana od kojih je jedan predstavnik taxi udruženja.

O položenom ispitu Komisija izdaje uvjerenje.

Troškove polaganja ispita iz provjere znanja o poznavanju grada snosi vozač, odnosno prevoznik.

VIII NADZOR

Član 31

Upravni nadzor nad sprovođenjem ove odluke vrši organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja i organ lokalne uprave nadležan za ekonomiju i finansije.

Inspeksijski nadzor vrši Komunalni inspektor, ako posebnim propisom nije utvrđena nadležnost druge inspekcije.

Obezbjedenje komunalnog reda i komunalni nadzor nad sprovođenjem ove odluke vrši komunalna policija.

IX KAZNENE ODREDBE

Član 32

Novčanom kaznom od 150 do 10.000 eura, kazniće se pravno lice, ako:

- obavlja auto – taxi prevoz bez izdate licence od organa lokalne uprave nadležnog za ekonomiju i finansije (član 6);
- obavlja auto – taxi prevoz u suprotnosti sa članom 9 ove odluke;
- ne postupi u skladu sa članom 10 ove odluke;
- taksi legitimacija vozača za vrijeme prevoza putnika nije istaknuta na vidnom mjestu (član 11 stav 3);
- svaku promjenu podataka koja se unosi u taksi legitimaciju ne prijavi nadležnom sekretarijatu (član 13 stav 1);
- po prestanku obavljanja taksi prevoza nadležnom organu u propisanom roku ne vrati taksi legitimaciju (član 13 stav 2);
- primi putnika izvan jedinice lokalne samouprave koja je izdala licencu (član 15 stav 3);
- obavlja auto – taxi prevoz koji ima elemente linijskog ilim opsebnog prevoza (član 16);
- taksi mjesto na taksi stajalištu ne koristi u skladu sa (član 17 stav 1 i 2);
- postupi suprotno odredbama člana 17 stav 3 ove odluke;
- postupi suprotno odredbama člana 18 ove odluke,
- postupi suprotno odredbama člana 19 stava 4 i 5 ove odluke;
- postupi suprotno odredbama člana 20 stava 1 i 2 ove odluke;
- postupi suprotno odredbama člana 21 ove odluke;
- obavlja taksi prevoz suprotno odredbama člana 22 stava 1 i 2 ove odluke;
- oznaku "taksi" ne postavi ili ukloni na propisani način (član 23 stav 1 i 2);
- u taksi vozilu kojim obavlja taksi prevoz nema na vidnom mjestu ugrađen ispravan, plombiran i baždaren taksimetar i istaknut cjenovnik usluga (član 24);
- taksi vozač postupi suprotno odredbama člana 25 stav 1 i 2 ove odluke;
- postupi suprotno zabrani propisanoj članom 26 ove odluke;
- postupi suprotno odredbama člana 28 stav 1, 2 i 3 ove odluke;
- cjenovnik, kao i svaku njegovu promjenu ne ovjeri kod organa lokalne uprave (član 29);

Za prekršaje iz stava 1. ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom od 50 do 3.000 eura i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 20 do 1.000 eura.

Za prekršaj iz stava 1. alineja 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20 i 21 ovog člana kazniće se vozač koji upravlja auto-taksi vozilom novčanom kaznom od 20 do 1.000 eura.

X PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 33

Plan iz člana 5 ove odluke donijeće se u roku od 2 mjeseca od dana stupanja na snagu ove odluke.

Programu za polaganje ispita iz oblasti poznavanja kulturnih, privrednih, turističkih, saobraćajnih i drugih značajnih objekata i znamenitosti na teritoriji opštine donijeće se u roku od 3 mjeseca od dana stupanja na snagu ove odluke.

Taksi prevoznici, koji obavljaju taksi prevoz, dužni su da svoje poslovanje usklade sa ovom Odlukom, u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ove Odluke.

Član 34

Stupanjem na snagu ove odluke prestaje da važi Odluka o gradskom i prigradskom saobraćaju i auto-taksi prevozu ("Sl. list RCG - opštinski propisi", br. 33/06, 23/07, "Sl. list Crne Gore" – državni propisi, br. 21/10, "Sl. list Crne Gore - opštinski propisi", br. 25/11).

Član 35

Ova odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Crne Gore-Opštinski propisi“.

Broj: 030-

Bar, _____2017. godine

SKUPŠTINA OPŠTINE BAR

Predsjednik
Radimir Novaković, s.r.

OBRAZLOŽENJE

I PRAVNI OSNOV

Pravni osnov za donošenje Odluke o auto- taksi prevozu , sadržan je u članu člana 86 stav 3 i člana 87 stav 14 Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju („Službeni list CG“, br. 71/2017) kojima je propisano da licencu za obavljanje auto - taxi prevoza i bliže uslove, organizaciju i način obavljanja auto taksi prevoza utvrđuje jedinica lokalne samouprave. Članom 51 stav 3 Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni list RCG“,br. 42/03, 28/04, 75/05 i 13/06, i „Službeni list CG“, br. 88/09, 38/12 i 10/14), propisano je da se odlukom odlučuje o pravima i obavezama građana i članu 41 Statuta Opštine Bar ("Sl.list CG - opštinski propisi" br. 06/11), kojim su propisani akti koje Skupština donosi u vršenju poslova iz svog djelokruga.

II RAZLOZI ZA DONOŠENJE

Razlozi za donošenje ove Odluke, proizilaze iz zakonske obaveze usklađivanja sa odredbama Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju koje je stupio na snagu 08.11.2017.godine, usklađivanja sa njegovim odredbama.

Skupština opštine Bar, je 2006. godine, donijela je Odluku o gradskom i prigradskom saobraćaju i auto – taksi prevozu 2007.godine, čije su izmjene i dopune vršene u. , 2010. i 2011. godine.

Implementacijom Odluke utvrđeno je da određena pitanja iz ove oblasti nijesu uređena na način, kojim se stvaraju uslovi za kvalitetno i kontinuirano obavljanje ovog prevoza u dijelu propisivanja uslova za obavljanje ove djelatnosti. Ocijenjeno je da su se stekli uslovi za donošenje odluke kojom će se bliže precizirati način i postupak dobijanja licenci, određivanja broja taksi mjesta, preciziranja bližih uslova organizovanja i obavljanja taksi prevoza, radi boljeg funkcionisanja. Cilj ove odluke je organizacija i upravljanja podsystemom taksi prevoza, kao dijela sistema javnog gradskog prevoza putnika, radi bolje efikasnosti, povećanja kvaliteta usluge i pristupačnije cijene prevoza.

III SADRŽAJ ODLUKE

Predložena Odluka je koncipirana tako da ima deset poglavlja.

Poglavlje I „*Opšte odredbe*“ - odredbe čl. 1-4, propisuje šta jetaksi prevoz, ko gamože obavljati i pod kojim uslovom.

Poglavlje II „*Bliži uslovi i organizacija obavljanja taksi prevoza*“ odredbe čl. 5-10, propisuje na koji način se utvrđuju broji lokacije taksi stajališta sa brojem taksi mjesta, kako se usvaja Plan koje uslove mora da ispunjava taksi prevoznik, kada se može izdavati i ukidati licenca, koje uslove mora ispunjavati taksi vozilo, kao i šta sve mora u vozilu posjedovati vozač dok obavlja taksi prevoz.

Poglavlje III „*Taksi legitimacija*“ odredbe čl. 11 - 13, propisuje izgled i sadržaj Taksilegitimacije, ko je izdaje kao i postupak promjene podataka u istoj.

Poglavlje IV „*Taksi stajalište*“ odredba čl. 14, propisuje šta jetaksi stajalište, ko održava obilježavanje sa signalizacijom i redviđa da se za korišćenje istog plaća taksa.

Poglavlje V „*Način obavljanja taksi prevoza*“ odredbe čl. 15 -27, propisuje uslove i način obavljanja ovog vida prevoza usklađen sa odredbama Zakona.

Poglavlje VI „*Naknada za obavljanje taksi prevoza*“ odredbe čl. 28 - 29, propisuje bliže obaveze i prava prevoznika i putnika a u skladu sa pravima i obavezama propisanih Zakonom.

Poglavlje VII „*Polaganje ispita iz oblasti poznavanja grada*“ odredba čl. 30 propisuje ko donosi Program za polaganje ispita, na koji način, kao i način polaganja samog ispita.

Poglavlje VIII „*Nadzor*“ odredba čl. 31 propisuje ko vrši nadzor nad sprovođenjem ove odluke.

Poglavljem IX „*Kaznene odredbe*“ odredba čl. 32 propisna je visina novčane kazne u slučaju ne poštovanja odredaba ove odluke za: pravna lica, preduzetnike, odgovorna lica u pravnom licu i za vozače.

Poglavlje X „*Prelazne i završne odredbe*“ odredbe čl. 33-35 propisuju kada se počinje sa primjenom ove odluke kao i vremenski rok za donošenje odlukom definisanih Programa.

Shodno iznijetom predlaže se Skupštini opštine Bar da donese Odluku Auto o taxi - prevozu na teritoriji opštine Bar.

OBRADIVAČ
SEKRETARIJAT ZA UREĐENJE PROSTORA, KOMUNALNO – STAMBENE
POSLOVE I ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE